

パブリックコメントに対する市の考え方  
(新見市地域公共交通計画(案))

資料5

番号	ご意見等	市の考え方
1	<p>P30 第3章 地域公共交通の現状 3.公共交通関連財政支出</p> <p>路線バスについて、マイクロバスに替えて、経費節減をするべき。</p>	<p>本市では、持続可能で地域に適した、より利便性が高い交通体系の構築を進めてまいります。</p> <p>ご提案いただきましたご意見につきましては、車両更新の際に参考にさせていただきますと思います。</p>
2	<p>P56 第6章 実施する事業 基本目標1 暮らしを支える地域公共交通 1-1 交通空白地の削減</p> <p>市役所を12時45分発の千屋行き路線バスの復活を要望する。</p>	<p>本市では、持続可能で地域に適した、より利便性が高い交通体系の構築を進めてまいります。</p> <p>乗合タクシーは、路線バスと異なり自宅までの送迎が行えることから、交通空白地域を削減し、誰もが公共交通サービスを利用しやすくなることから導入を進めることとしています。</p> <p>いただいたご意見や実証運行の結果をもとに、乗合タクシーの利便性向上のため、改善に努めてまいります。</p>
3	<p>P56 第6章 実施する事業 基本目標1 暮らしを支える地域公共交通 1-1 交通空白地の削減</p> <p>乗合タクシーは乗り換えが難しく、利用方法が分かりにくい。路線バスの千屋線の復活を要望する。</p>	<p>本市では、持続可能で地域に適した、より利便性が高い交通体系の構築を進めてまいります。</p> <p>乗合タクシーは、路線バスと異なり自宅までの送迎が行えることから、交通空白地域を削減し、誰もが公共交通サービスを利用しやすくなることから導入を進めることとしています。</p> <p>いただいたご意見や実証運行の結果をもとに、利用しやすい乗合タクシーとなるよう、周知・改善に努めてまいります。</p>
4	<p>P56 第6章 実施する事業 基本目標1 暮らしを支える地域公共交通 1-1 交通空白地の削減</p> <p>乗合タクシーは予約・乗り換えが難しい。千屋線の復活を要望する。</p>	<p>本市では、持続可能で地域に適した、より利便性が高い交通体系の構築を進めてまいります。</p> <p>乗合タクシーは、路線バスと異なり自宅までの送迎が行えることから、交通空白地域を削減し、誰もが公共交通サービスを利用しやすくなることから導入を進めることとしています。</p> <p>いただいたご意見や実証運行の結果をもとに、利用しやすい乗合タクシーとなるよう、周知・改善に努めてまいります。</p>

5	<p>P56 第6章 実施する事業 基本目標1 暮らしを支える地域公共交通 1-1 交通空白地の削減</p> <p>乗り換えをしたくないため、乗合タクシーの市内までの運行を希望する。</p>	<p>本市では、持続可能で地域に適した、より利便性が高い交通体系の構築を進めてまいります。</p> <p>乗合タクシーは、公共交通空白地における区域運行として位置付けており、現在のところ、ご意見のような市内までの運行は考えておりません。市街地では市街地循環バス「ら・くるっと」等の利用をお願いします。</p>
6	<p>P56 第6章 実施する事業 基本目標1 暮らしを支える地域公共交通 1-1 交通空白地の削減</p> <p>11時～15時の間で、千屋方面へ運行する路線バスを要望する。</p>	<p>本市では、持続可能で地域に適した、より利便性が高い交通体系の構築を進めてまいります。</p> <p>乗合タクシーは、路線バスと異なり自宅までの送迎が行えることから、交通空白地域を削減し、誰もが公共交通サービスを利用しやすくなることから導入を進めることとしています。</p> <p>ご提案いただきましたご意見につきましては、現在行っている乗合タクシーの実証運行の結果や路線バス運行事業者と連携しながら取り組んでまいります。</p>
7	<p>P56 第6章 実施する事業 基本目標1 暮らしを支える地域公共交通 1-1 交通空白地の削減</p> <p>市役所は他の便も多いため、市役所—千屋温泉間の路線バスについて、新見駅—千屋温泉でいいと思う。</p>	<p>本市では、持続可能で地域に適した、より利便性が高い交通体系の構築を進めてまいります。</p> <p>ご提案いただきましたご意見につきましては、現在行っている乗合タクシーの実証運行の結果や路線バス運行事業者と連携しながら取り組んでまいります。</p>
8	<p>P56 第6章 実施する事業 基本目標1 暮らしを支える地域公共交通 1-1 交通空白地の削減</p> <p>乗合タクシーについて、予約も乗り換えも必要になり、不便になった。路線バスのように、新見駅までの運行を希望する。</p>	<p>乗合タクシーは、公共交通空白地における区域運行として位置付けており、現在のところ、ご意見のような市内までの運行は考えておりません。市街地では市街地循環バス「ら・くるっと」等の利用をお願いします。</p>

9	<p>P56 第6章 実施する事業 基本目標1 暮らしを支える地域公共交通 1-1 交通空白地の削減</p> <p>乗合タクシーの予約が不便なので、定時定路のバスを希望する。</p>	<p>本市では、持続可能で地域に適した、より利便性が高い交通体系の構築を進めてまいります。</p> <p>乗合タクシーは、路線バスと異なり自宅までの送迎が行えることから、交通空白地域を削減し、誰もが公共交通サービスを利用しやすくなることから導入を進めることとしています。</p> <p>ご提案いただきましたご意見につきましては、現在行っている乗合タクシーの実証運行の結果や路線バス運行事業者と連携しながら取り組んでまいります。</p>
10	<p>P56 第6章 実施する事業 基本目標1 暮らしを支える地域公共交通 1-1 交通空白地の削減</p> <p>千屋温泉―新見行き朝の3便のうち、1便を12時過ぎに変更してほしい。</p>	<p>本市では、持続可能で地域に適した、より利便性が高い交通体系の構築を進めてまいります。</p> <p>乗合タクシーは、路線バスと異なり自宅までの送迎が行えることから、交通空白地域を削減し、誰もが公共交通サービスを利用しやすくなることから導入を進めることとしています。</p> <p>ご提案いただきましたご意見につきましては、現在行っている乗合タクシーの実証運行の結果や路線バス運行事業者と連携しながら取り組んでまいります。</p>
11	<p>P56 第6章 実施する事業 基本目標1 暮らしを支える地域公共交通 1-1 交通空白地の削減</p> <p>新見―千屋温泉行き朝の3便のうち、1便を12時前後に変更してほしい。</p>	<p>本市では、持続可能で地域に適した、より利便性が高い交通体系の構築を進めてまいります。</p> <p>乗合タクシーは、路線バスと異なり自宅までの送迎が行えることから、交通空白地域を削減し、誰もが公共交通サービスを利用しやすくなることから導入を進めることとしています。</p> <p>ご提案いただきましたご意見につきましては、現在行っている乗合タクシーの実証運行の結果や路線バス運行事業者と連携しながら取り組んでまいります。</p>