

## 1 新見市地域公共交通計画に位置付けた事業の実施状況

基本目標 1：暮らしを支える地域公共交通	
1-1 交通空白地の削減	
R6	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和6年11月 大佐乗合タクシー本格運行開始</li> <li>哲多・新見南西部乗合タクシー実証運行開始</li> </ul> ※乗合タクシー運行地域：新見北部地域、大佐地域、神郷地域、哲多・新見南西部地域、哲西地域
1-2 スクールバスの混乗化・路線バスとの統合	
R6	<ul style="list-style-type: none"> <li>スクールバスの混乗化について教育総務課と協議</li> </ul>
1-3 新見駅と新見公立大学とのアクセス機能向上	
R6	<ul style="list-style-type: none"> <li>新見公立大学が新見自動車教習所と協定を結び、教習所の送迎車へ混乗</li> </ul>
基本目標 2：利用しやすい地域公共交通	
2-1 主要バス停の待合環境整備及びバス停の新設	
R6	
2-2 ネット予約・キャッシュレス化の推進	
R6	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和6年11月 乗合タクシーにネット予約ができるAI配車システムを導入</li> </ul>
2-3 わかりやすい公共交通情報の提供	
R6	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和6年11月 哲多新砥地区の高齢者教室で乗合タクシーについて意見交換</li> <li>令和7年3月 哲多蚊家地区福祉連絡会で乗合タクシーについて意見交換</li> </ul>
基本目標 3：地域と共に創る地域公共交通	
3-1 住民主体の移送サービス支援	
R6	
3-2 利用促進活動の推進	
R6	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和6年9月 井倉・法曾・草間の一部地域で意見交換会を開催</li> <li>哲多地域で意見交換会を開催</li> <li>令和6年10月 井倉・法曾・草間の一部地域で住民説明会を開催</li> <li>哲多地域で住民説明会を開催</li> </ul>

3-3 鉄道の利用促進	
R6	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和6年 5月 新見市鉄道利用促進協議会開催（10月、3月）</li> <li>・令和6年 6月 公募型鉄道利用促進事業で2事業を採択</li> <li>・令和6年10月 岡山県 JR 在来線利用促進検討協議会全体会（3月）</li> <li>・令和6年11月 駅への二次交通を改善するため哲多・新見南西部乗合タクシー実証運行開始 ※大佐地域、神郷地域及び哲西地域でも運行中</li> </ul>

## 2 新見市地域公共交通計画における数値目標の達成状況

項目		計画策定時	R6年度	目標値(R9)
交通空白地域人口比率(%)		18.7	12.6	5.0
市営バス等利用者数(一般:人)		16,491	33,996	20,000
市街地路線利用者数	市街地循環バス利用者数(人)	34,969	40,052	23,400
	横見 - サンパーク線(人)		524	19,200
	計(人)	34,969	40,576	42,600
市営バス等収支率(%)		2.9	3.1	7.3
公共交通関連財政支出(千円)		322,360	393,689	320,000