

1 新見市地域公共交通計画に位置付けた事業の実施状況

基本目標 1：暮らしを支える地域公共交通	
	1-1 交通空白地の削減
R5	<ul style="list-style-type: none"> ・令和5年10月 新見北部・神郷乗合タクシー本格運行開始 ・令和5年11月 大佐乗合タクシー実証運行開始 ※乗合タクシー運行地域：新見北部地域、大佐地域、神郷地域、哲西地域
	1-2 スクールバスの混乗化・路線バスとの統合
R5	・スクールバスの運行状況及び利用状況を調査
	1-3 新見駅と新見公立大学とのアクセス機能向上
R5	
基本目標 2：利用しやすい地域公共交通	
	2-1 主要バス停の待合環境整備及びバス停の新設
R5	・令和5年10月 備北バス「フレスタ前」停留所を新設
	2-2 ネット予約・キャッシュレス化の推進
R5	・令和6年 2月 市街地循環バス「ら・くるっと」に交通系ICを利用できる決済端末を導入
	2-3 わかりやすい公共交通情報の提供
R5	・令和5年10月 大佐地区民生委員会で乗合タクシーについて意見交換
基本目標 3：地域と共に創る地域公共交通	
	3-1 住民主体の移送サービス支援
R5	
	3-2 利用促進活動の推進
R5	<ul style="list-style-type: none"> ・令和5年 7月 神郷地域で意見交換会を開催 千屋地域で意見交換会を開催 大佐地域で意見交換会を開催 ・令和5年 8月 福本地域で意見交換会を開催

	・令和5年10月	大佐地域で意見交換会を開催
	3-3 鉄道の利用促進	
R5	・令和5年 5月 ・令和5年 6月 ・令和5年 7月 ・令和5年10月	新見市鉄道利用促進協議会開催（11月、3月） 公募型鉄道利用促進事業で1事業を採択 岡山県 JR 在来線利用促進検討協議会全体会（2月） 駅への二次交通を改善するため大佐乗合タクシー 実証運行開始 ※神郷地域及び哲西地域でも運行中

2 新見市地域公共交通計画における数値目標の達成状況

項目		計画策定時	R5年度	目標値(R9)
交通空白地域人口比率(%)		18.7	16.3	5.0
市営バス等利用者数(一般:人)		16,491	23,425	20,000
市街地路線利用者数	市街地循環バス利用者数(人)	34,969	39,096	23,400
	横見 - サンパーク線(人)		794	19,200
	計(人)	34,969	39,890	42,600
市営バス等収支率(%)		2.9	3.2	7.3
公共交通関連財政支出(千円)		322,360	354,788	320,000