

新見市地域公共交通計画の実績について

1 新見市地域公共交通計画の概要

新見市地域公共交通計画は、本市における公共交通の現況、課題を把握し、まちづくりと一体となった効率的で利便性の高い公共交通体系へ再構築するために必要な取組内容等を示した計画

計画の期間：令和5年度～令和9年度

対象地域：新見市全域

2 計画に掲げた目標と施策の方向

基本理念 「暮らしを支え、未来につながる地域公共交通」

- | | |
|-----|--|
| 目 標 | (1) 暮らしを支える地域公共交通
日常生活に必要な公共交通サービスをだれもがどこでも享受できる生活基盤としての地域公共交通網の構築を目指します。 |
| | (2) 利用しやすい地域公共交通
利用促進の基本となる公共交通環境整備を進めるとともに、分かりやすい情報提供に努めます。 |
| | (3) 地域と共に創る地域公共交通
地域公共交通に資する住民主体の活動を支援するとともに、地域の暮らしを守る地域公共交通を目指します。 |

- | | |
|--------|--------------------------|
| 実施する事業 | 1-1 交通空白地域の削減 |
| | 1-2 スクールバスの混乗化・路線バスとの統合 |
| | 1-3 新見駅と新見公立大学とのアクセス機能向上 |
| | 2-1 主要バス停の待合環境整備及びバス停の新設 |
| | 2-2 ネット予約・キャッシュレス化の推進 |
| | 2-3 わかりやすい公共交通情報の提供 |
| | 3-1 住民主体の移送サービス支援 |
| | 3-2 利用促進活動の推進 |
| | 3-3 鉄道の利用促進 |

3 交通計画に位置づけた事業の実施状況 (別紙 資料1)

4 令和5年度バス運行経費等の状況 (別紙 資料2)

公共交通に関するアンケート調査の実施結果について

公共交通に関するアンケート調査の実施状況について報告する。

- 1 対象地域 乗合タクシー実証運行実施地域
 - ・新見北部地域（千屋全域、坂本、菅生の一部、上市の一部、馬塚の一部）
 - ・大佐地域（大佐全域、豊永赤馬の一部）
 - ・神郷地域（神郷全域、足立、上市の一部、西方の一部）
 - ・哲西地域（哲西全域）
- 2 調査対象
 - ・乗合タクシー利用登録者
 - ・乗合タクシー対象区域の高校生年代(15～18歳)
 - ・乗合タクシー対象区域の75歳以上の住民
- 3 配布・回収方法 郵送配布、郵送回収
- 4 回収率 52.2%（配布数：2,280件 回収数：1,191件）
- 5 実施期間 令和6年3月
- 6 調査内容
 - ・回答者属性（性別、年齢、居住地、世帯構成、車の運転の有無）
 - ・普段の外出頻度
 - ・公共交通の利用状況（利用の有無、利用頻度、主な利用目的、目的地）
 - ・乗合タクシーの満足度（利用者対象）
 - ・乗合タクシーを利用しない理由（未利用者対象）
 - ・自家用車での移動ができなくなった場合、利用したい交通手段（乗合タクシー未利用者対象）
 - ・地域の交通再編について（便利性、外出頻度、評価）
- 7 調査結果 別添「資料3」のとおり

第 1 回芸備線再構築協議会及び幹事会について

第 1 回芸備線再構築協議会の開催内容について次のとおり報告する。

- (1) 開催日
令和 6 年 3 月 26 日 (火)
- (2) 会 場
広島市
- (3) 参加者
中国運輸局
岡山県、広島県、庄原市、新見市
J R 西日本広島支社、岡山支社
広島県バス協会、岡山県バス協会、道路管理者
公安委員会
学識経験者、中国地方整備局、広島市、三次市
- (4) 協議内容
 - ・ 芸備線再構築協議会規約等について
 - ・ 芸備線再構築協議会の設置について
 - ・ 芸備線の現状について
 - ・ 構成員からの意見について

第 1 回芸備線再構築協議会幹事会の開催内容について次のとおり報告する。

- (1) 開催日
令和 6 年 5 月 16 日 (木)
- (2) 会 場
岡山市
- (3) 参加者
中国運輸局
岡山県、広島県、庄原市、新見市
J R 西日本広島支社、岡山支社
広島県バス協会、道路管理者
公安委員会
学識経験者、中国地方整備局、広島市、三次市
- (4) 協議内容
 - ・ 芸備線再構築協議会幹事会規約の変更について
 - ・ 協議における共通認識及び検討の進め方について
 - ・ 調査事業について
 - ・ 予算等について