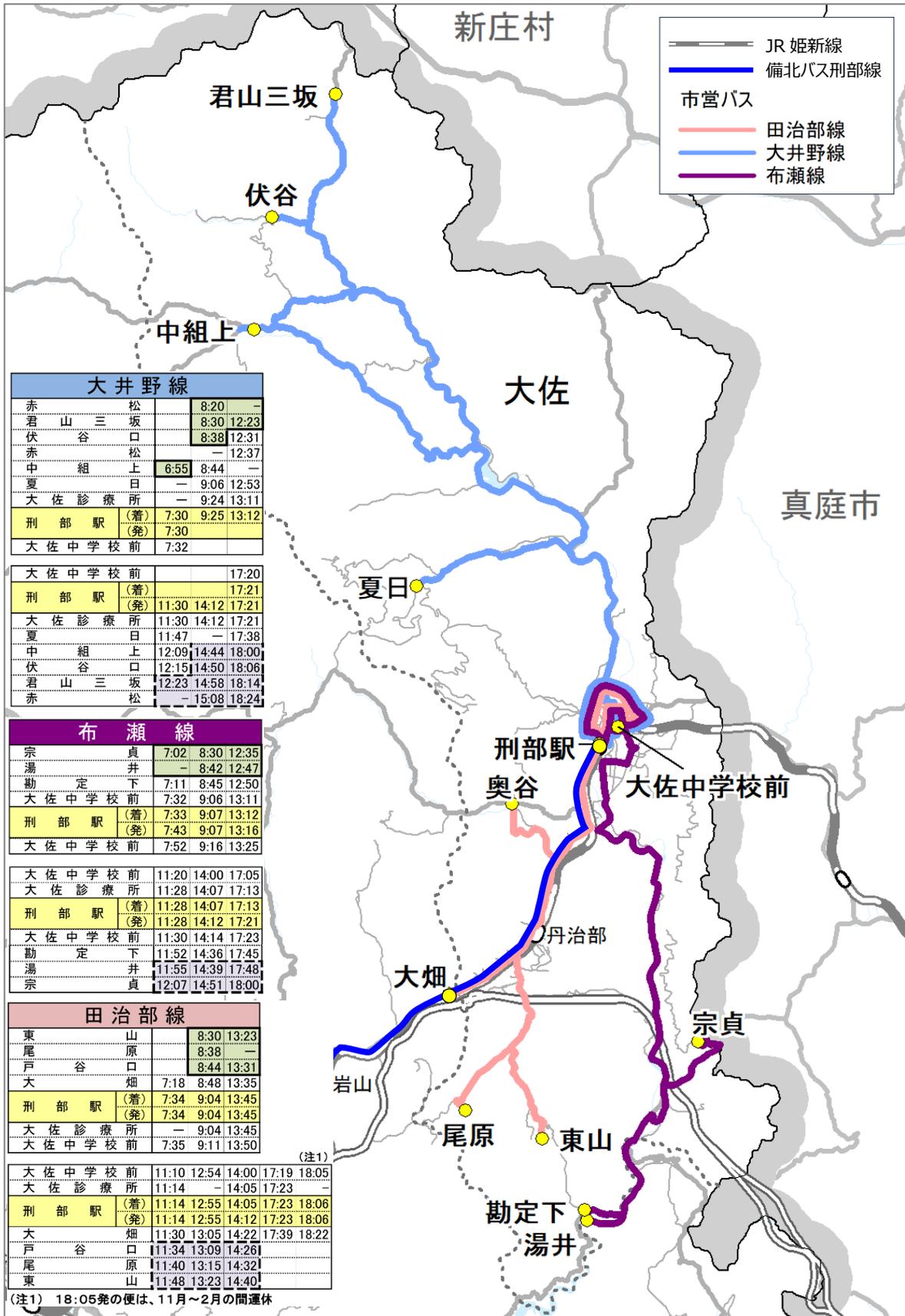


大佐地域交通再編に向けた実証運行計画（案）

1. 地域公共交通の現況

1-1 公共交通網



▲大佐地域公共交通網

## 1-2 運行・利用状況

### (1) 市営バス

令和3年市営バス乗降調査結果

- 1便あたりの日平均利用者数は2.05人。
- 全運行便のうち利用のあった便は57%。

▼令和3年市営バス乗降調査結果

|              | 発             | 着             | 日平均利用者数/便   | 乗車有便数/運行便数 |
|--------------|---------------|---------------|-------------|------------|
| 田治部線         | 大 畑 7:18      | 大佐中学校前 7:35   | 7.77        | 100%       |
|              | 東 山 8:30      | 大佐中学校前 9:11   | 1.36        | 50%        |
|              | 大佐中学校前 11:10  | 東 山 11:48     | 0.41        | 14%        |
|              | 大佐中学校前 12:54  | 東 山 13:23     | 0.18        | 9%         |
|              | 東 山 13:23     | 大佐中学校前 13:50  | 0.05        | 5%         |
|              | 大佐中学校前 14:00  | 東 山 14:40     | 1.18        | 36%        |
|              | 大佐中学校前 17:19  | 大 畑 17:39     | 0.32        | 18%        |
|              | 大佐中学校前 18:05  | 大 畑 18:22     | 3.50        | 55%        |
|              | 合 計           |               | 1.85        | 36%        |
| 大井野線         | 中 組 上 6:55    | 大佐中学校前 7:32   | 2.86        | 100%       |
|              | 赤 松 8:20      | 刑 部 駅 9:25    | 1.50        | 82%        |
|              | 刑 部 駅 11:30   | 君 山 三 坂 12:23 | 1.00        | 55%        |
|              | 君 山 三 坂 12:23 | 刑 部 駅 13:12   | 0.14        | 5%         |
|              | 刑 部 駅 14:12   | 赤 松 15:08     | 0.82        | 36%        |
|              | 大佐中学校前 17:20  | 赤 松 18:24     | 1.36        | 68%        |
|              | 合 計           |               | 1.28        | 58%        |
|              | 布瀬線           | 宗 貞 7:02      | 大佐中学校前 7:52 | 7.86       |
| 宗 貞 8:30     |               | 大佐中学校前 9:16   | 0.82        | 55%        |
| 大佐中学校前 11:20 |               | 宗 貞 12:07     | 0.95        | 50%        |
| 宗 貞 12:35    |               | 大佐中学校前 13:25  | 0.36        | 23%        |
| 大佐中学校前 14:00 |               | 宗 貞 14:51     | 1.36        | 55%        |
| 大佐中学校前 17:05 |               | 宗 貞 18:00     | 0.95        | 59%        |
| 合 計          |               |               | 2.05        | 57%        |

市営バス乗降調査期間：令和3年6月21日～7月20日

### (2) 備北バス刑部線

令和4年備北バス乗降調査結果

- 日平均利用者数2.5人。
- 定期利用なし。

▼令和4年備北バス乗降調査（2月、6月の各1日調査）結果

|    |                   | 通学定期<br>(小人) | カード<br>(小人) | 回数券<br>(小人) | 現金<br>(小人) | 通勤定期<br>(大人) | カード<br>(大人) | 現金<br>(大人) | 合 計  |
|----|-------------------|--------------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|------------|------|
| 往路 | ①刑部駅 8:20 発⇒渡辺病院前 |              |             |             |            |              |             | 5          | 5    |
|    |                   |              |             |             |            |              |             | 100%       | 100% |
|    |                   |              |             |             |            |              |             | 100%       |      |

(注)各利用者数は、2月と6月の2日間合計

### (3) JR 姫新線

令和4年度JR西日本調査結果

- 大佐地域の2駅（刑部駅、田治部駅）の日乗車人員は59人。そのうち定期利用者が93%（55人）を占め、普通利用は7%（4人）にとどまる。

▼令和4年度駅別日乗車人員

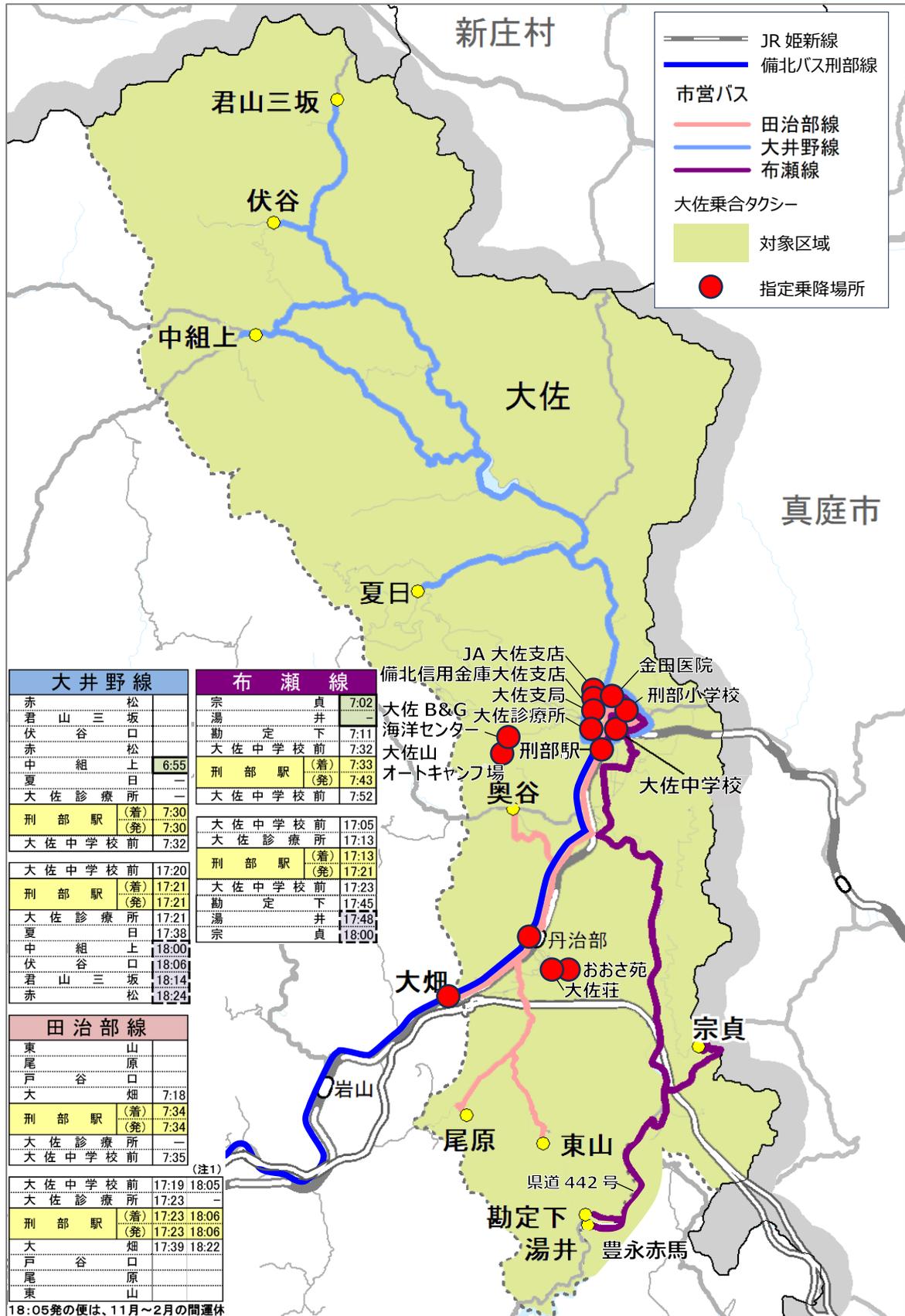
| 刑部駅 |     |      | 田治部駅 |     |      | 合 計 |     |      |
|-----|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|
| 普通  | 定期  | 計    | 普通   | 定期  | 計    | 普通  | 定期  | 計    |
| 3人  | 48人 | 51人  | 1人   | 7人  | 8人   | 4人  | 55人 | 59人  |
| 6%  | 94% | 100% | 13%  | 87% | 100% | 7%  | 93% | 100% |

資料：JR西日本岡山支社

## 2. 実証運行計画

### 2-1 計画概要

- 市営バスにおける通勤・通学など恒常の利用者が見られない便を休止し、自宅送迎を基本とした乗合タクシーを運行



▲実証運行における大佐域公共交通網

## 2-2 市営バス

- 大佐中学校通学利用便以外の日中運行便をすべて休止。
- 日中運行便の休止に伴い学校行事等による早退時や長期休業中の部活動については、スクールバス臨時便の運行、又は乗合タクシーで対応。

▼市営バス運行休止便（朱書）

|      | 発             | 着             | 日平均利用者数/便 | 乗車有便数/運行便数 |
|------|---------------|---------------|-----------|------------|
| 田治部線 | 大 畑 7:18      | 大佐中学校前 7:35   | 7.77      | 100%       |
|      | 東 山 8:30      | 大佐中学校前 9:11   | 1.36      | 50%        |
|      | 大佐中学校前 11:10  | 東 山 11:48     | 0.41      | 14%        |
|      | 大佐中学校前 12:54  | 東 山 13:23     | 0.18      | 9%         |
|      | 東 山 13:23     | 大佐中学校前 13:50  | 0.05      | 5%         |
|      | 大佐中学校前 14:00  | 東 山 14:40     | 1.18      | 36%        |
|      | 大佐中学校前 17:19  | 大 畑 17:39     | 0.32      | 18%        |
|      | 大佐中学校前 18:05  | 大 畑 18:22     | 3.50      | 55%        |
|      | 合 計           |               | 1.85      | 36%        |
| 大井野線 | 中 組 上 6:55    | 大佐中学校前 7:32   | 2.86      | 100%       |
|      | 赤 松 8:20      | 刑 部 駅 9:25    | 1.50      | 82%        |
|      | 刑 部 駅 11:30   | 君 山 三 坂 12:23 | 1.00      | 55%        |
|      | 君 山 三 坂 12:23 | 刑 部 駅 13:12   | 0.14      | 5%         |
|      | 刑 部 駅 14:12   | 赤 松 15:08     | 0.82      | 36%        |
|      | 大佐中学校前 17:20  | 赤 松 18:24     | 1.36      | 68%        |
|      | 合 計           |               | 1.28      | 58%        |
| 布瀬線  | 宗 貞 7:02      | 大佐中学校前 7:52   | 7.86      | 100%       |
|      | 宗 貞 8:30      | 大佐中学校前 9:16   | 0.82      | 55%        |
|      | 大佐中学校前 11:20  | 宗 貞 12:07     | 0.95      | 50%        |
|      | 宗 貞 12:35     | 大佐中学校前 13:25  | 0.36      | 23%        |
|      | 大佐中学校前 14:00  | 宗 貞 14:51     | 1.36      | 55%        |
|      | 大佐中学校前 17:05  | 宗 貞 18:00     | 0.95      | 59%        |
|      | 合 計           |               | 2.05      | 57%        |

## 2-3 備北バス刑部線

- 現行ダイヤ（往路1便）で運行。

## 2-2 大佐乗合タクシー

### (1) 対象区域

大佐地域全域・大佐地域に隣接する豊永赤馬の一部

### (2) 指定乗降場所と利用区間

#### ①指定乗降場所

大佐診療所、金田医院、JA 大佐支店、備北信用金庫大佐支店  
大佐支局、大佐中学校、刑部小学校、大佐地域内の駅・バス停（大畑バス停）  
大佐荘、おおさ苑、大佐山オートキャンプ場、大佐B & G海洋センター  
その他大佐地域内の商業施設および公共施設

#### ②利用区間

- 自宅（付近）～指定乗降場所（医療機関・商業施設・金融機関・駅 等）
- 指定乗降場所～指定乗降場所

に限る。

### (3) 運行日・運行時間

#### ①運行日

月～金曜日（祝日・振替休日、8/13～15、12/29～1/3 を除く）

#### ②運行時間

8：30～16：00（目的地到着）

- ・運行ダイヤ（時刻表）なし。
- ・運行ダイヤはないが、同一時間帯に同一方向の利用申し込みがあれば、乗り合って利用し、限られた車両での効率的な運行により、利用者の迎車待ち時間の短縮を図る。
- ・乗合になる場合、目的地への到着時刻がやや遅れることになるが、列車やバスへの乗り継ぎ利用など目的地への到着時刻に制約がある場合は、優先的に送迎。

### (4) 予約受付時間

8：00～15：30（※日時指定の事前予約も可能）

（注）車両の運行・予約状況により、送迎時刻は希望送迎時刻を0～30分程度前後する。

### (5) 運行開始

令和5年11月（予定）

### (6) 運賃

1人1乗車：大人300円、小人150円

※市営バス定期券利用者は無料。

※市営バス回数券利用可。

※小人には中学生、高校生を含む。

※身体障害手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳保持者とその介護人は一人まで半額とし、保護者同伴の未就学児は無料。

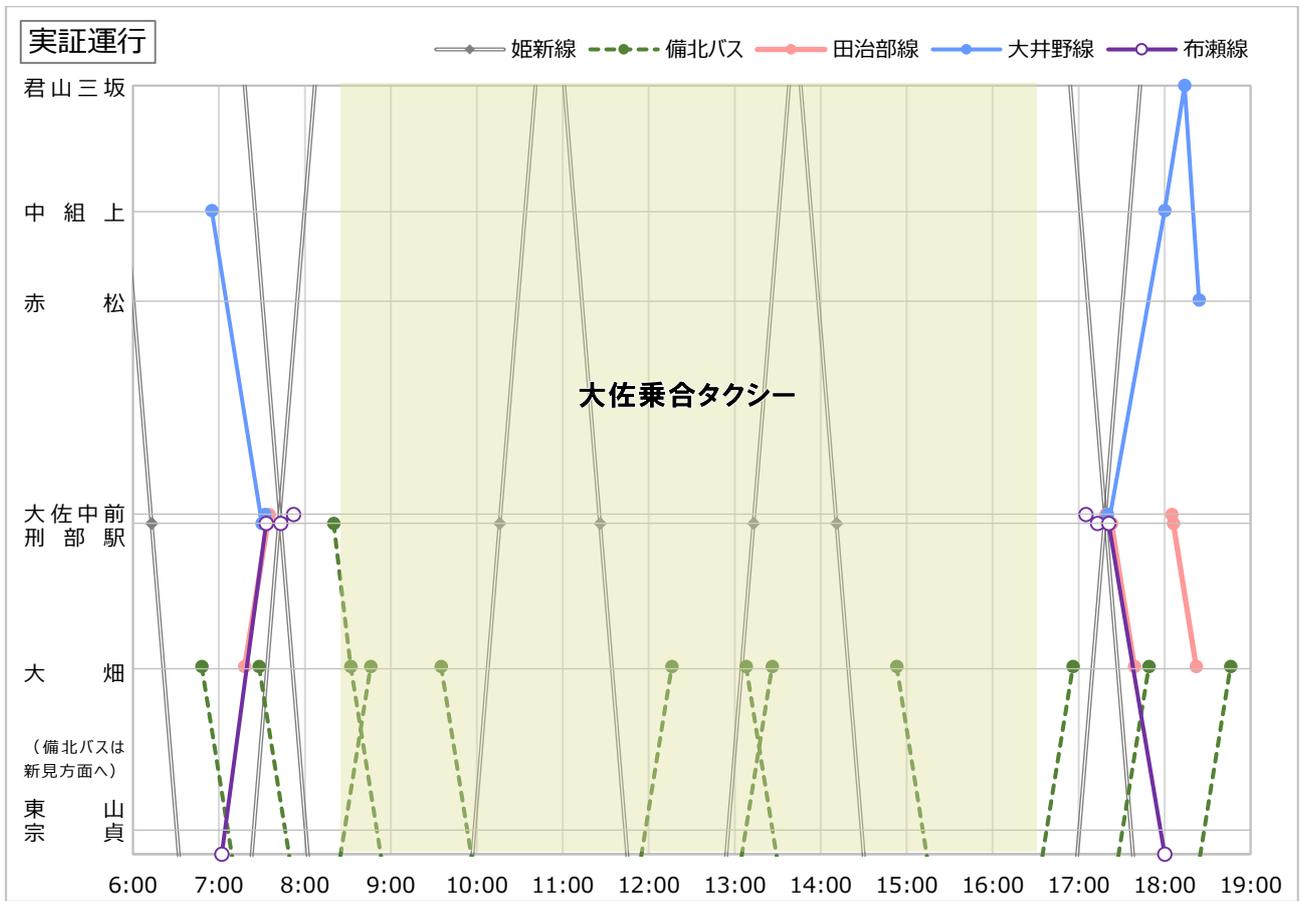
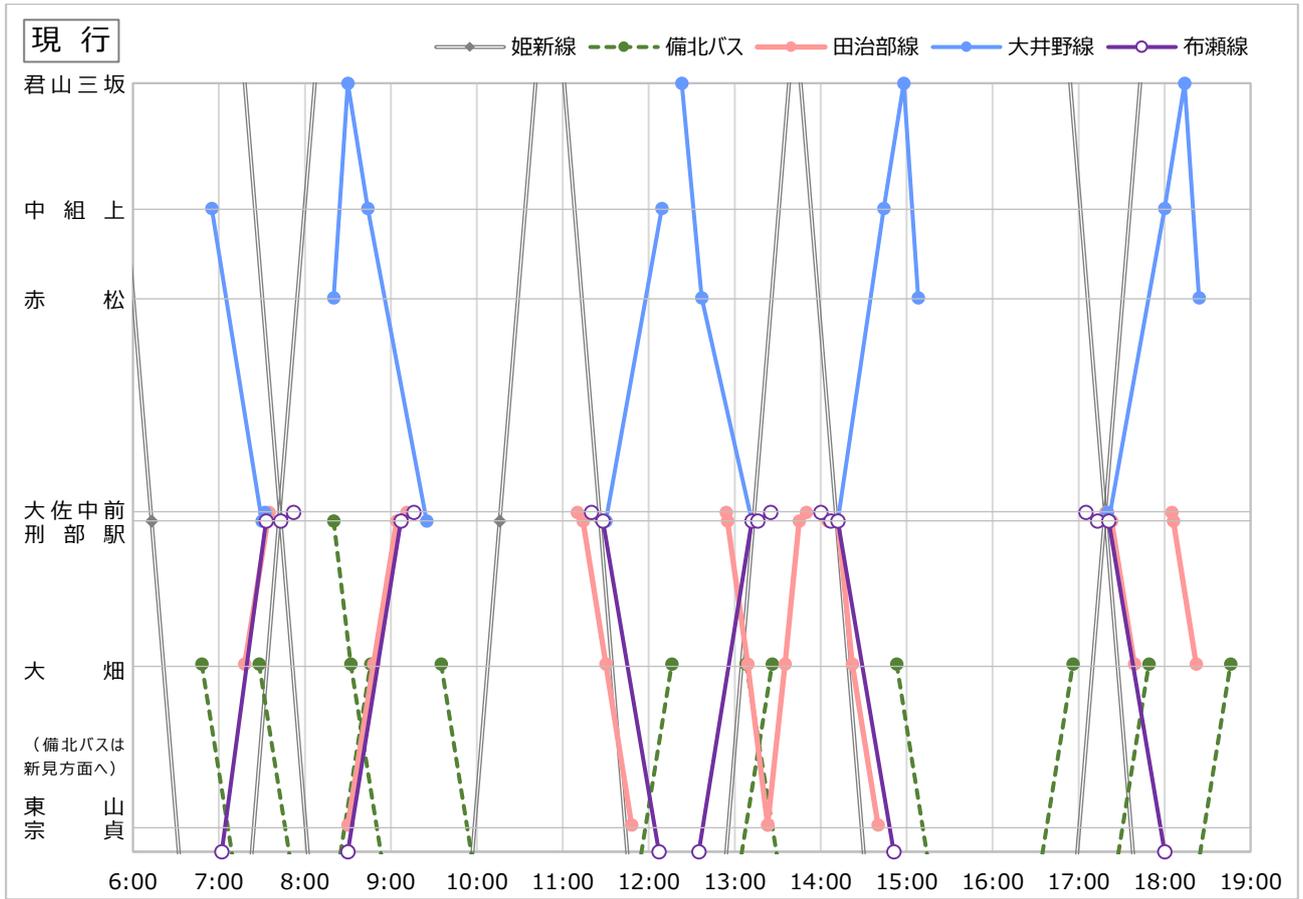
### (7) その他

運行車両：3台（予備車両2台）

事業主体：新見市（自家用有償旅客運送）

運行主体：大佐地域市営バス運行事業者を予定

予約外利用：利用は電話予約を基本とするが、指定の乗降場所において運転手に口頭で大佐乗合タクシーの利用を申し込むことができる。ただし、定員をオーバーする場合や、その後の運行に支障が出る場合は、利用できない。



▲大佐地域公共交通山ダイヤ