

目標達成に対する評価指標に対する実績

資料 1-2

目標 1 市民の生活を支える持続可能な地域公共交通

評価指標 公共交通が利用できない人口の低減

具体的数値	計画時の数値	計画目標の数値	実績数値
バス停から500m以上離れた集落人口	4,200人  2km以上 8地区 130人 1km以上2km未満 37地区 1,037人 500m以上1km未満 76地区 3,056人	80%を削減	R5年3月31日現在 集落人口 1,790人 増 減 ▲2,410人 削減率 57.4%  2km以上 3地区 35人 1km以上2km未満 18地区 439人 500m以上1km未満 44地区 1,668人

目標 2 利便性の高い新見市全体の公共交通ネットワーク

評価指標 JRとの乗継に適した便の増加

具体的数値	計画時の数値	計画目標の数値	実績数値
JRとの接続が15分以内の市営バスの便数割合	33% (41便/126便) 大佐:59% 神郷:28% 哲多:30% 哲西:14%	60%以上  地域内通学便、実質回送便を除く全ての便を待ち時間15分でJRと接続	57% (41便/72便) 大佐:63% (12便/19便) 神郷:50% (3便/6便) 哲多:60% (6便/10便) 哲西:54% (20便/37便)

目標 3 中心市街地における移動の利便性を向上させる公共交通

評価指標 新見駅と中心市街地を結ぶバス路線網の充実

具体的数値	計画時の数値	計画目標の数値	実績数値
新見駅と中心市街地主要施設間の運行回数	① 新見駅～長谷川記念病院間 11.5回	15回以上	18回(うち循環バス 3回)
	② 新見駅～新見高校・市役所間 25回	30回以上	33回(うち循環バス 6回)
	③ 新見駅～サンパーク新見間 12回	15回以上	24回(うち循環バス 6回)
		※横見-サンパーク線を新設	