

新見市地域公共交通総合連携計画に位置づけた事業の実施状況

施策の方向		実施した具体的事業			
路線バスの再編	<p>□ 路線バスの統合・再編と実証運行</p> <p>○ 中心市街地運行路線の充実 ・中心市街地の循環バス路線の新設 ・既存路線の路線延長</p>	<p>市街地循環バスの運行</p> <p>平成23年6月 運行開始 平成23年10月 運行内容変更 平成24年11月 運行内容変更 平成26年4月 運行内容変更 平成29年9月 運行内容変更 平成31年4月 時刻変更 令和2年4月 時刻変更</p>	<p>1乗車100円、石蟹～上市間を1日5往復運行 1日の運行数を1日6.5便に変更、運行路線の一部変更 運行路線の一部を変更 1便の始発を新見駅から横見始発に変更 図書館・市役所前（停留所）の追加 1便、2便と7便の一部を変更（大学、高校に始業時間にあわせて変更） 2便の一部を変更（JRとの接続を考慮）</p>		
	<p>○ 路線の統合・再編 ・運行区間が重複する哲多の新砥線と哲西の下野部・野原線を再編 ・神郷地域の市営バス4路線について、地域内で2回乗換の解消 ・神郷線（旧坂根線）と哲西の矢神線（旧下夕組・東城線）を統合</p>	<p>路線の延伸 備北バス 平成24年4月 系統延伸 平成24年10月 系統延伸 平成27年4月 路線延伸</p> <p>路線の統合・再編 市営バス 平成23年8月 路線延伸 市営バス 平成24年4月 競合解消 平成24年4月 競合解消 備北バス 平成26年4月 路線延伸 平成26年4月 路線延伸 市営バス 平成26年4月 路線延伸 平成26年4月 路線廃止 平成26年4月 路線廃止 備北バス 平成26年4月 路線廃止 市営バス 平成26年4月 競合解消 備北バス 平成27年4月 路線廃止 市営バス 平成27年4月 路線廃止 備北バス 平成27年4月 路線新設 平成27年4月 路線新設 備北バス 平成28年10月 路線変更 平成28年10月 停留所追加 備北バス 平成30年4月 停留所追加 市営バス 平成30年4月 停留所変更 時刻変更</p> <p>市営バス 平成30年10月 時刻変更 市営バス 令和元年12月 停留所追加 市営バス 令和3年4月 停留所追加 市営バス 令和4年10月 路線休止</p> <p>備北バス 令和4年10月 路線新設</p>	<p>大佐大井野 君山～君山三坂 市営バス「新砥線」と「下野部・野原線」の競合解消（南北停留所での乗継方式を導入） 神郷支局管内の市営バス路線を再編（乗継場所の変更、乗継回数の軽減） 坂本線で本郷～メディカルクリニック間を延伸 哲西線を備中神代駅まで延伸 宮河内線を新砥まで延伸 田口線の千屋歯科診療所～東田口の間を廃止 大佐海洋センター線 豊永線（井倉経由）を土橋停留所までとし、豊永線（唐松経由）に乗り継ぎ方式へ 市営バス「宮河内線」の幸田～新見駅間で路線を廃止（備北バスとの競合解消） 豊永線（田津経由）を唐松地内を運行させることにより、唐松線を廃止 認定こども園移転に伴う。 矢神線、大野部線（天王分岐～保育所） 矢神線 大竹停留所から岸本地区（停留所・・・大竹集会所、岸本上） 坂本線（始発）のみサンパーク新見への乗り入れを取りやめ 哲西線の「仁の宮」停留所を新設（市営バス「仁の宮」と同じ場所） 哲西線の「矢神小学校前」停留所を新設（市営バスと同じ場所） 田治部線停留所の再編 小南上、小南下、平松 → 小南、平松 大井野、布瀬線の時刻一部変更（JR待時間の短縮） 木谷線の一部変更（木谷発の6:28→7:02） 田口線（神郷）のJRの発着との整合性を図るための時刻変更 布瀬線「留倉停留所」を新設 三室線「油野乗換場」停留所を新設 木谷線のうち「下梅田」停留所から「神郷温泉」停留所までの区間を休止 神郷線・三室線を休止 木谷線の終点を「新郷駅」停留所から「神代駅前」停留所に変更。 木谷線の本谷発12時18分、14時54分、17時17分の便を減便。 木谷線の新郷駅発11時55分、14時12分、19時06分の便を減便。 田口線の東田口発8時18分、12時15分、14時29分の便を減便。 田口線の新郷駅発11時55分、14時55分、19時06分の便を減便。 横見・サンパーク線を新設</p>		
	<p>□ 鉄道利用を考慮したダイヤ</p> <p>・全路線ダイヤの見直し ・JRとバス路線競合のJRへの転換を検討</p>	<p>JRの時刻改正に併せた運行時刻の改正（備北バス、市営バス）</p> <p>市営バス 平成26年4月 路線廃止 （JRとの競合解消）</p> <p>市営バス 令和3年10月 時刻変更 令和3年11月 時刻変更</p>	<p>下夕組・東城線について、庄原市へ乗り入れている路線を廃止 大野部線の一部変更（南北発の8:08→8:11、12:40→12:50 16:23→16:27） 大野部線の一部変更（南北発の15:00、18:30を増便） 矢神線の一部変更（岸本上集会所発の7:19、15:17、16:17、18:24を増便） （JR利用促進） （きらめき広場発の15:28、18:35を増便）</p>		

新見市地域公共交通総合連携計画に位置づけた事業の実施状況

施策の方向		実施した具体的事業	
	<input type="checkbox"/> 低利用路線の見直し ・1人未満の便は原則的に廃止または曜日運行する。 ・市営バスは、月～金の週5日運行を基本とする。	利用率の向上に繋がるよう運行時刻等の改正、運行便の廃止を実施 市営バス 平成26年4月 土曜日の運行便、5路線・45便のうち37便を廃止 市営バス 平成26年4月 大井野線、布瀬線、田治部線の一部でデマンド方式の運行を導入 備北バス 平成27年4月 運行便廃止 刑部線の2便を廃止 市営バス 平成28年4月 神郷支局管内市営バスの土曜日の運行便、4路線・6便を廃止	
	<input type="checkbox"/> 路線の統合・再編と実証運行 <input type="checkbox"/> 交通空白地域の解消 <input type="checkbox"/> デマンド型エリア運行 ・既存路線をデマンド運行とし、交通不便地域においてデマンド型エリア運行の実証運行 ・ふれあい送迎路線をエリア運行へ切り替え <input type="checkbox"/> 市営バス・スクールバスの利用 ・スクールバスの利用による効率化を検討	新見市公共交通空白地有償運送支援事業（補助金要綱の制定） 平成29年4月（H29.3.29） 地域の特性に配慮した輸送手段を構築し、地域住民の福祉を確保することを目的として、公共交通空白地有償運送事業を実施する特定非営利活動法人（NPO法人）等の事業者に対し、運行事業の経費等を補助。 ふれあい送迎のデマンド化 平成23年11月 新見支局管内の5路線をデマンド運行に移行（井倉井倉野地域、寺下・木の畝地域、灰ヶ峠地域、笹尾地域） 平成24年6月 哲西支局管内をデマンド運行に移行 平成26年4月 豊永佐伏線（西尾、森国等）、豊永宇山線（栩尾、正山等）豊永赤馬線（紙屋等）のエリア型デマンド運行開始 平成26年4月 新見支局管内5路線についてエリア型デマンド運行開始（実谷線、代城線、灰ヶ峠線、木戸線、矢谷線） 平成26年4月 新見支局管内の定路線運行のうち9路線をエリア型デマンド運行へ移行（足見・井倉井倉野線、菅生・黒谷・指野線、法曾線、寺下木の畝線、足立・笹尾線） ふれあい送迎路線の新設・変更 平成23年11月 井倉井倉野線、寺下・木の畝・灰貝線、神郷笹尾線、実谷線の新規運行開始 平成28年4月 哲多支局管内の松本線路線変更（新しい地区への乗り入れ及び備北バスとの競合路線解消） 平成31年4月 吉野河内線の新設 平成30年4月 哲多支局管内の大谷、荻尾本郷、横谷線の路線延長等 平成30年4月 新見支局管内の足見線終点の井倉を石蟹に変更 ふれあい送迎路線の延長 ふれあい送迎路線の再編 平成24年6月 哲多支局管内のふれあい送迎を従前の5系統から6系統に再編（路線バスとの乗り継ぎが可能となるよう運行時刻を見直し） 平成27年4月 哲西支局管内のふれあい送迎を従前の5系統から7系統に再編 平成31年4月 哲西支局管内のふれあい送迎を従前の7系統から4系統に再編、定時定路デマンドからエリア型デマンドに変更 令和3年11月 哲西支局管内のふれあい送迎を乗合タクシーに移行 令和4年6月 菅生線「農協大佐支所」停留所を新設 令和4年10月 木戸線・矢谷線・足立線・灰ヶ峠線・代城線・実谷線・笹尾線を乗合タクシーに移行 他自治体での導入事例等を参考としながら、検討を進めている	
バス利用促進施策の展開	<input type="checkbox"/> バス利用促進施策の展開 <input type="checkbox"/> 利用促進連絡会議等の設置 <input type="checkbox"/> 利用状況の住民周知と意識啓発	「姫新線・因美線・芸備線を利用する会」への参画 平成25年3月 県北のJR3線沿線の自治体が共同してJRの利用促進を図るための組織を設立 JRの利用促進を図ることにより、路線バス等の公共交通全体の利用率向上を図る 平成24年2月 市街地循環バスの利用者一万人突破記念行事の実施 HPへ路線図、時刻表、運賃表を掲載 平成26年度より市報にて「マイレール・マイバス」意識啓発の記事を掲載 備北バス利用促進対策の実施（備北バス上限運賃制 平成20年4月から導入している運賃上限に伴う減収分補助 高校生半額運賃制 平成21年4月から導入している高校生の半額運賃制度に伴う減収補助） 令和3年1月 自家用有償旅客運送における旅客の範囲に「観光客を含む来訪者」を追加登録 令和3年2月 市街地循環バスの乗車人員30万人突破記念事業の実施 令和4年9月 市街地循環バス運行開始10周年記念事業の実施	
	<input type="checkbox"/> 交通機材・施設の整備 <input type="checkbox"/> 市営バス・ふれあい送迎車両の一元管理 <input type="checkbox"/> 交通結節点の環境整備	車両の一元管理 平成23年4月 ふれあい送迎車両を市営バス担当部署に移管替えし、一元管理 平成26年9月 市営バス 三室線、荻尾線、大井野線の車両を小型化 平成29年3月 市営バス 矢神線の車両を小型化 令和2年8月 ふれあい送迎バス 哲多管内1車両を小型化 バス停留所の整備 平成24年度 神郷支局管内の「舞尾原停留所」の整備、哲西支局管内の「市岡駅停留所」の整備（県事業） 正田 サンパークに停留所新設（民間事業者が実施） 平成24年10月 市営バス「新砥線」、「下野部・野原線」の再編に伴い、「南北停留所」を整備	
交通機材・施設の整備			