

新見市地域公共交通総合連携計画の実績について

1 新見市地域公共交通総合連携計画の概要

新見市地域公共交通総合連携計画は、本市における公共交通の現況、課題を把握し、今後の地域公共交通の活性化・再生に向けた取組内容等を示した計画

計画の期間：平成23年度～

対象地域：新見市全域

2 計画に掲げた目標と施策の方向

- 目 標
- (1) 市民の生活を支える持続可能な地域公共交通
  - (2) 利便性の高い新見市全体の公共交通ネットワーク
  - (3) 中心市街地における移動の利便性を向上させる公共交通

施策の方向 (1) 路線バスの再編

- ① 路線バスの統合・再編と実証運行
- ② 鉄道利用を考慮したダイヤ
- ③ 低利用路線の見直し

(2) ふれあい送迎の再編

- ① 路線の統合・再編と実証運行

(3) バス利用促進施策の展開

- ① 利用促進連絡会議等の設置
- ② 利用状況の住民周知と意識啓発

(4) 交通機材・施設の整備

- ① 市営バス・ふれあい送迎車両の一元管理
- ② 交通結節点の環境整備

3 連携計画に位置づけた事業の実施状況 (別紙 資料1)

4 令和4年度バス運行経費等の状況 (別紙 資料2)

5 新見市地域公共交通計画について

計画の期間：令和5年度～令和9年度

対象地域：新見市全域

基本理念：暮らしを支え、未来につながる地域公共交通

基本目標：(1) 暮らしを支える地域公共交通

日常生活に必要な公共交通サービスをだれもがどこでも享受できる生活基盤としての地域公共交通網の構築を目指します。

(2) 利用しやすい地域公共交通

利用促進の基本となる公共交通環境整備を進めるとともに、分かりやすい情報提供に努めます。

(3) 地域と共に創る地域公共交通

地域公共交通に資する住民主体の活動を支援するとともに、地域の暮らしを守る地域公共交通を目指します。

公共交通に関するアンケート調査の実施結果について

公共交通に関するアンケート調査の実施状況について報告する。

- 1 対象地域 乗合タクシー実証運行実施地域
  - ・新見北部地域（千屋全域、坂本、菅生の一部、上市の一部、馬塚の一部）
  - ・神郷地域（神郷全域、足立、上市の一部、西方の一部）
  - ・哲西地域（哲西全域）
  
- 2 回答数
  - (1) 新見北部
    - 送付数 540
    - 回答数 302
    - 回答率 55.9%
  
  - (2) 神郷地域
    - 送付数 803
    - 回答数 415
    - 回答率 51.7%
  
  - (3) 哲西地域
    - 送付数 1,069
    - 回答数 544
    - 回答率 50.9%
  
- 3 実施期間 令和5年3月3日から3月22日まで
  
- 4 調査結果 別添「資料3」のとおり