

新見市地域公共交通利便増進実施計画 (案)

令和 8 年 6 月

新 見 市

目 次

1. 計画概要	1
1-1 計画の目的	1
1-2 計画の区域	1
1-3 計画の期間	2
2. 事業内容・実施主体.....	2
2-1 実施する事業の概要	2
2-2 系統別事業内容・実施主体.....	3
2-3 系統図.....	5
2-4 路線図.....	6
(1) ふれあい送迎バス.....	6
(2) 乗合タクシー	10
2-5 運賃	11
新見南部乗合タクシー	11
3. 新見市による支援の内容	11
3-1 地域公共交通の確保・維持に係る経費の支援	11
3-2 利用促進.....	11
4. 事業実施に必要な資金の額・調達方法.....	11
5. 事業の効果	12
6. 関連事業	13
6-1 わかりやすい公共交通情報の提供.....	13

1. 計画概要

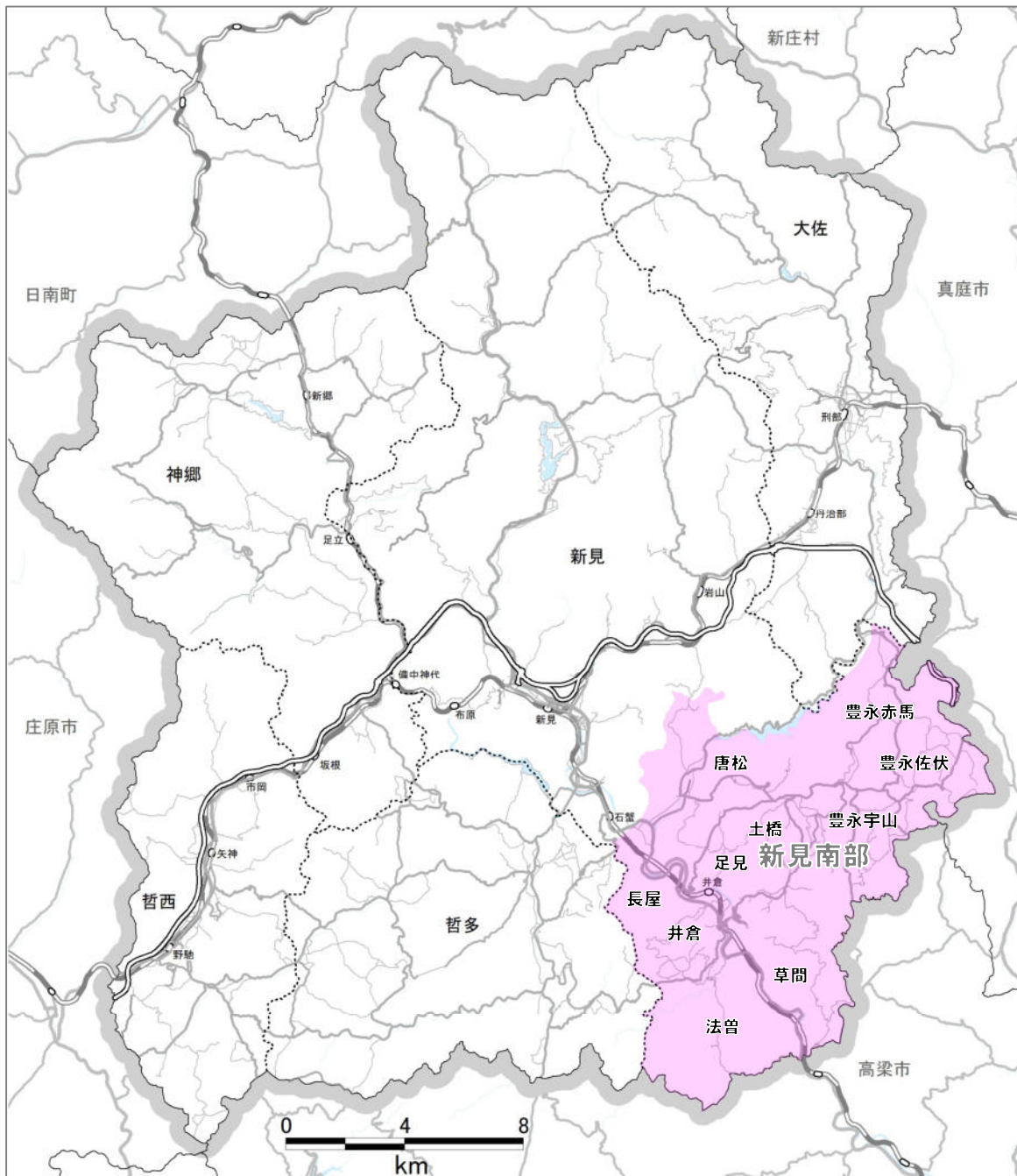
1-1 計画の目的

本市では、住民の日常生活の移動手段である公共交通を将来的にも確保・維持するとともに、市全体の将来像の実現に資する公共交通ネットワークを構築するため、マスタープランとして「新見市地域公共交通計画」（以下「交通計画」という）を令和5年3月に策定しました。

これに合わせて交通計画を具現化し、住民の移動ニーズを踏まえつつ、需給バランスの取れた効率的で持続可能な公共交通ネットワークを構築するため、公共交通の具体的な再編・見直しの内容等を示す「地域公共交通利便増進実施計画」を策定します。

1-2 計画の区域

新見南部（新見市長屋、井倉、法曾、唐松、土橋、足見、草間、豊永赤馬、豊永佐伏、豊永宇山）



▲計画区域図

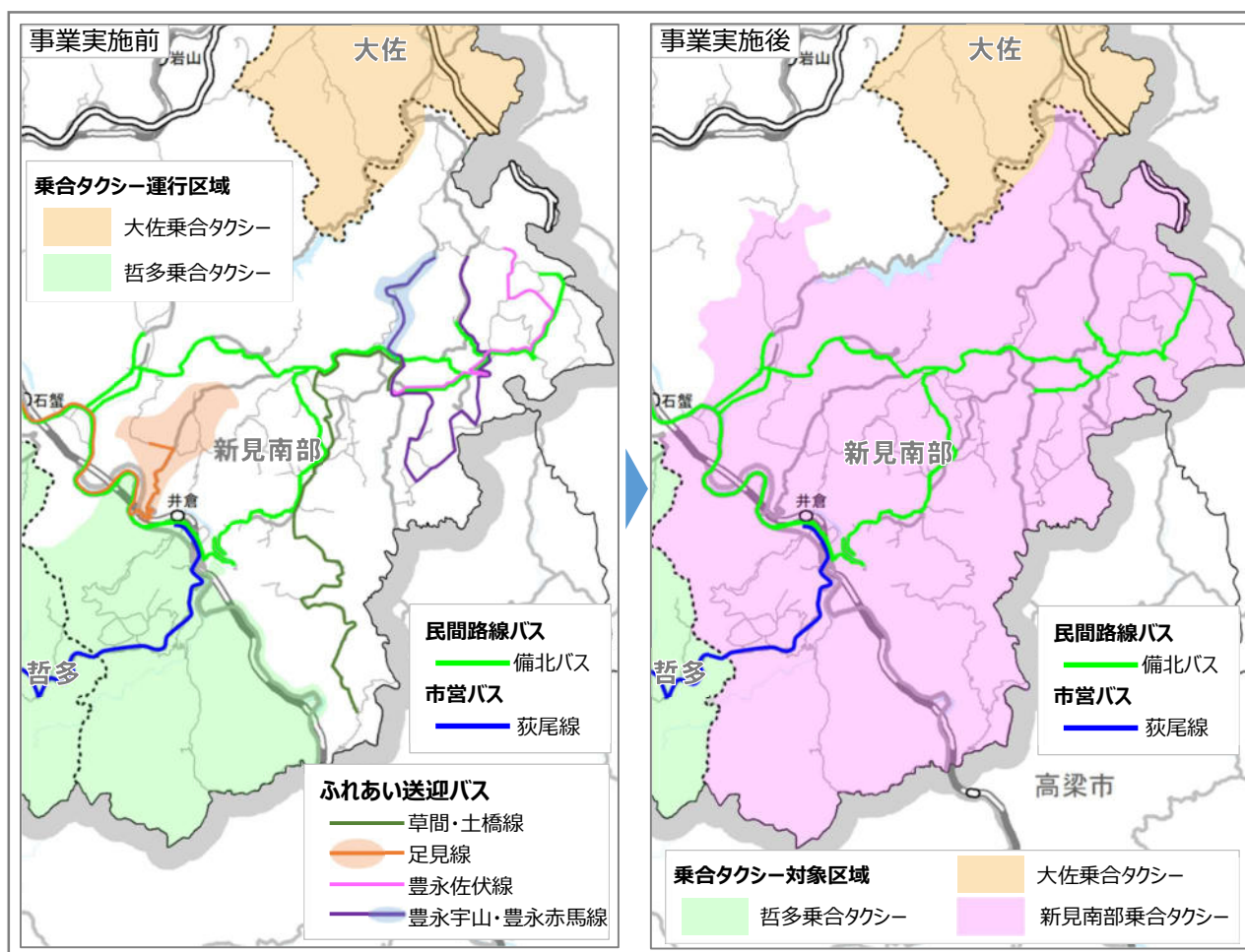
1-3 計画の期間

令和8年10月～令和10年3月

2. 事業内容・実施主体

2-1 実施する事業の概要

- 新見南部地域に自宅送迎を基本とした乗合タクシーを導入（オンデマンド型区域運行）します。
- 乗合タクシーの導入に合わせて新見南部地域のふれあい送迎バスを廃止します。



▲事業実施前後の全体像

2-2 系統別事業内容・実施主体

系統	項目	旧	新
ふれあい送迎バス	事業内容	系統廃止	
	起 点	湯川診療所	—
	経 由 地	草間市民センター	—
	終 点	旧井倉野小学校	—
	キ ロ 程	16.3	—
	運 行 日	月曜日	—
	運 行 回 数	1.5	—
	運 行 形 態	定時定路線	—
	予 約 締 切	運行日前日16 : 00	—
	実 施 主 体	新見市	—
	運行委託事業者	小川タクシー	—
	事業内容	系統廃止	
	対 象 区 域	足見	—
	起 点	西の西	—
	終 点	石蟹駅	—
	キ ロ 程	10.3	—
	運 行 日	金曜日	—
	運 行 回 数	1.5	—
	運 行 形 態	予約型区域運行	—
	予 約 締 切	運行日前日16 : 00	—
	実 施 主 体	新見市	—
	運行委託事業者	小川タクシー	—
	事業内容	系統廃止	
	起 点	三尾	—
	経 由 地	豊永市民センター	—
	終 点	湯川診療所	—
	キ ロ 程	7.6	—
	運 行 日	水曜日	—
	運 行 回 数	1.0	—
	運 行 形 態	定時定路線	—
	予 約 締 切	運行日前日16 : 00	—
	実 施 主 体	新見市	—
	運行委託事業者	小川タクシー	—
	事業内容	系統廃止	
	起 点	栩尾	—
	経 由 地	豊永市民センター	—
	終 点	湯川診療所	—
	キ ロ 程	10.0	—
	運 行 日	木曜日	—
	運 行 回 数	1.5	—
	運 行 形 態	定時定路線	—
	実 施 主 体	新見市	—
	運行委託事業者	(株) 新見交通	—

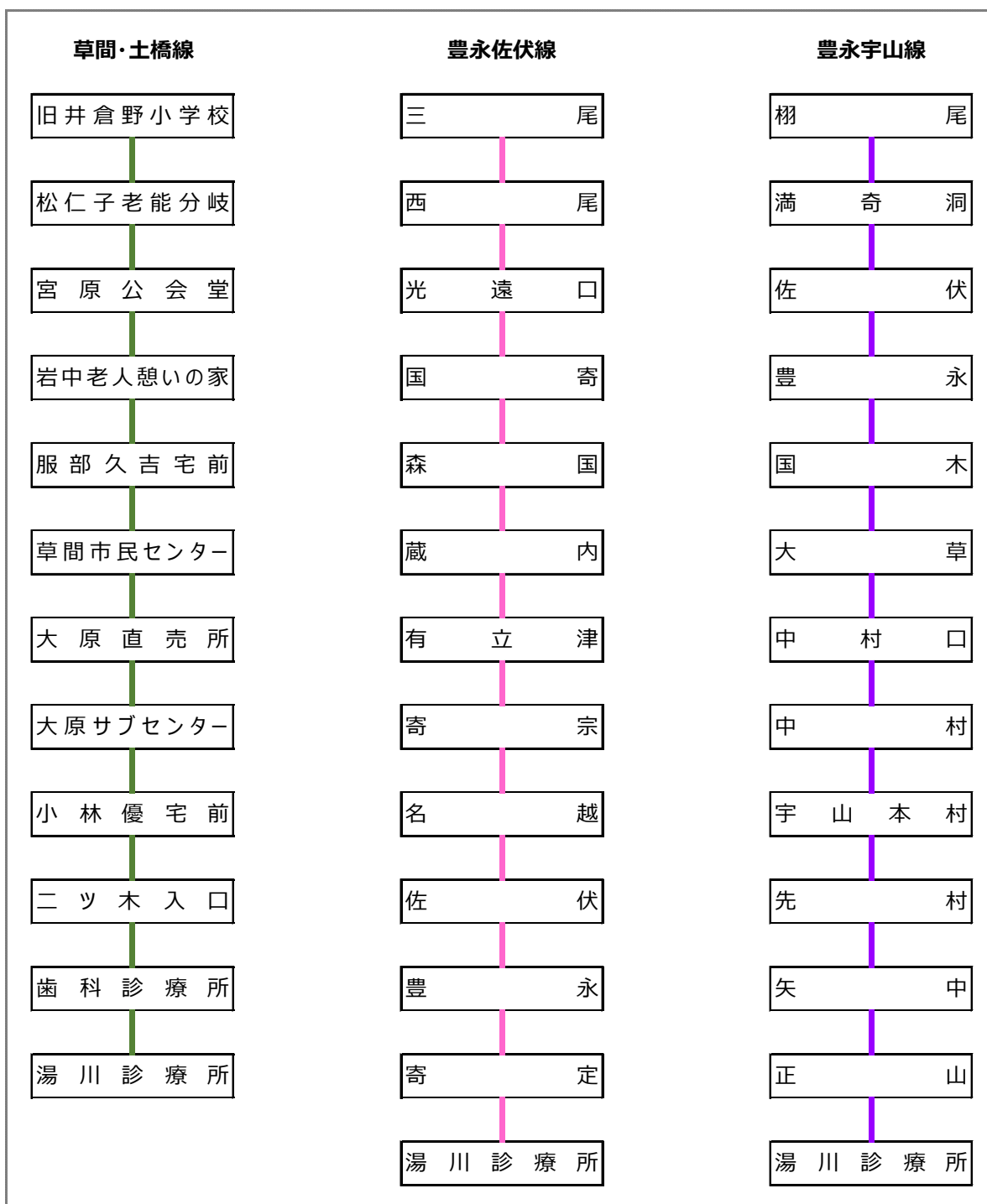
系統		項 目	旧	新
ふれあい送迎バス	豊永赤馬線	事 業 内 容	系統廃止	
		起 点	赤馬	—
		終 点	湯川診療所	—
		キ ロ 程	4.7	—
		運 行 日	木曜日	—
		運 行 回 数	1.0	—
		運 行 形 態	予約型区域運行	—
		予 約 締 切	運行日前日16：00	—
		実 施 主 体	新見市	—
		運行委託事業者	(株) 新見交通	—
※乗合タクシー	新見南部乗合タクシー	事 業 内 容	系統新設	
		対象区域	—	新見南部（新見市長屋、井倉、法曽、唐松、土橋、足見、草間、豊永赤馬、豊永佐伏、豊永宇山）
		起 点	—	豊永赤馬・唐松・草間・法僧
		終 点	—	石蟹駅・サンパーク新見
		運 行 日	—	月～金曜日（平日）
		運 行 形 態	—	予約型区域運行
		運 行 時 間 帯	—	8：30～16：00
		予 約 受 付 時 間	—	8：00～15：30
		実 施 主 体	—	新見市
		運行委託事業者	—	新見地区タクシー組合

※乗合タクシー：本市の乗合タクシーは、道路運送法 78 条第 2 号の自家用有償旅客運送にて運行するものである。

2-3 系統図

ふれあい送迎バス（定時定路線）

【旧：現行、新：廃止】

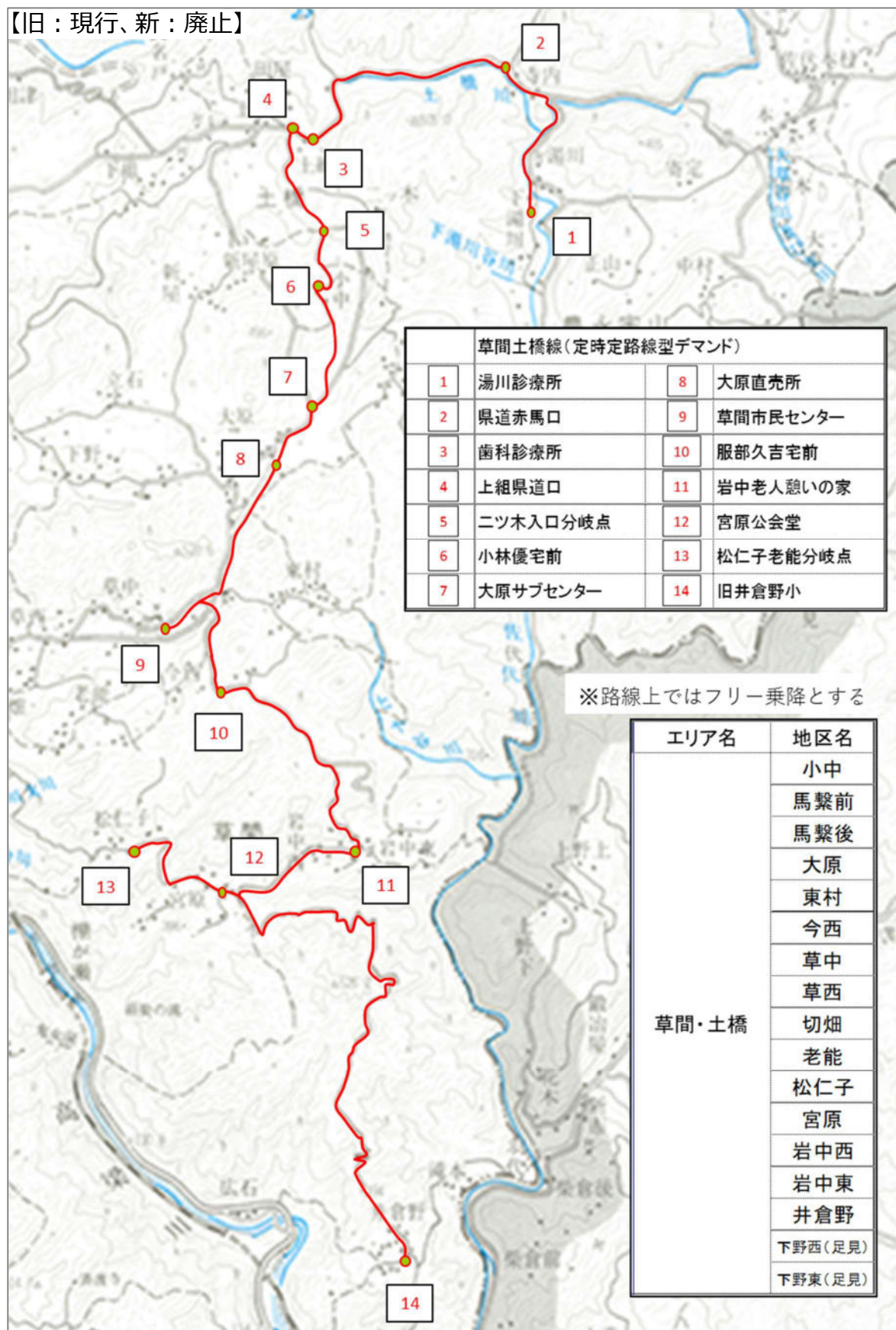


2-4 路線図

(1) ふれあい送迎バス

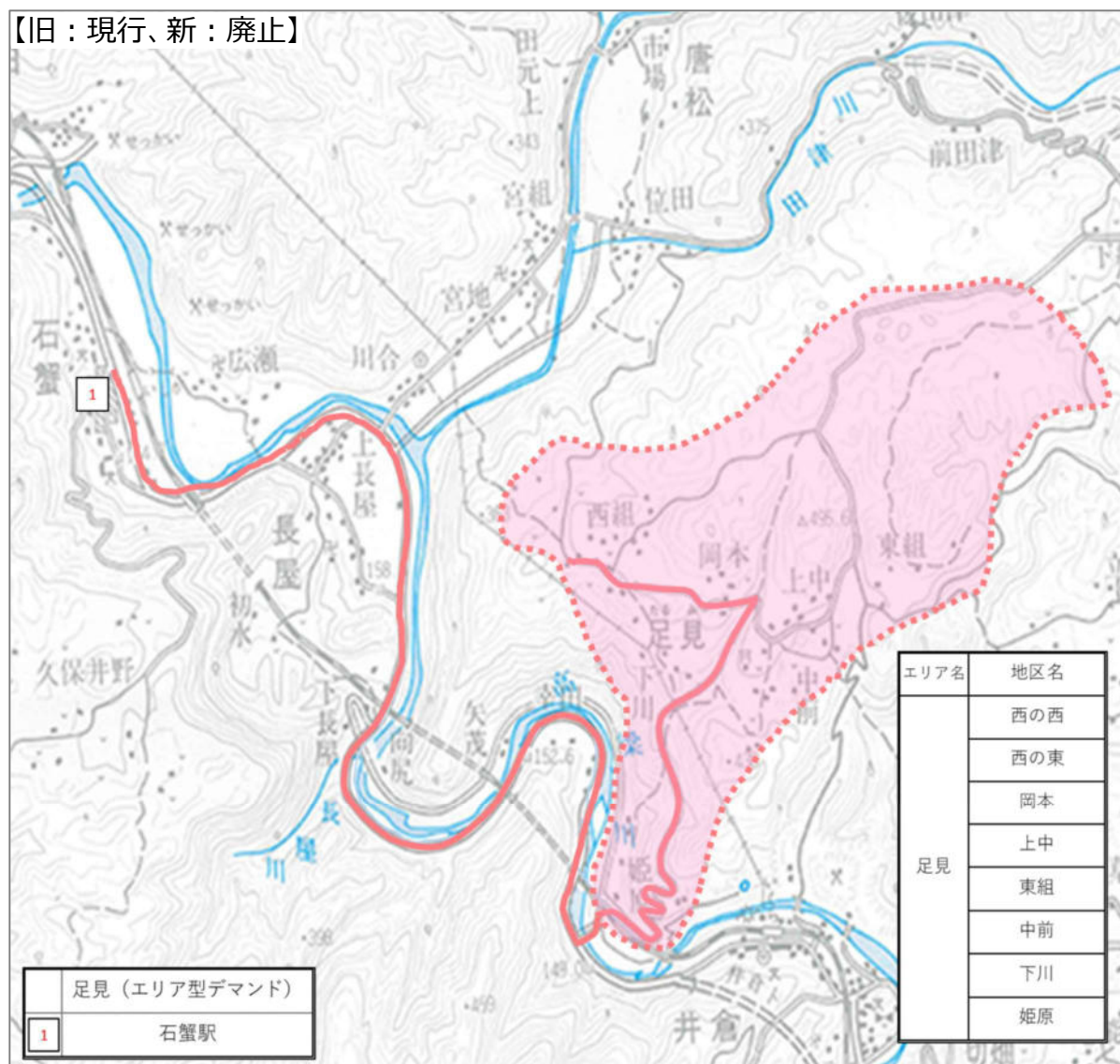
草間・土橋線（定時定路線）

【旧：現行、新：廃止】



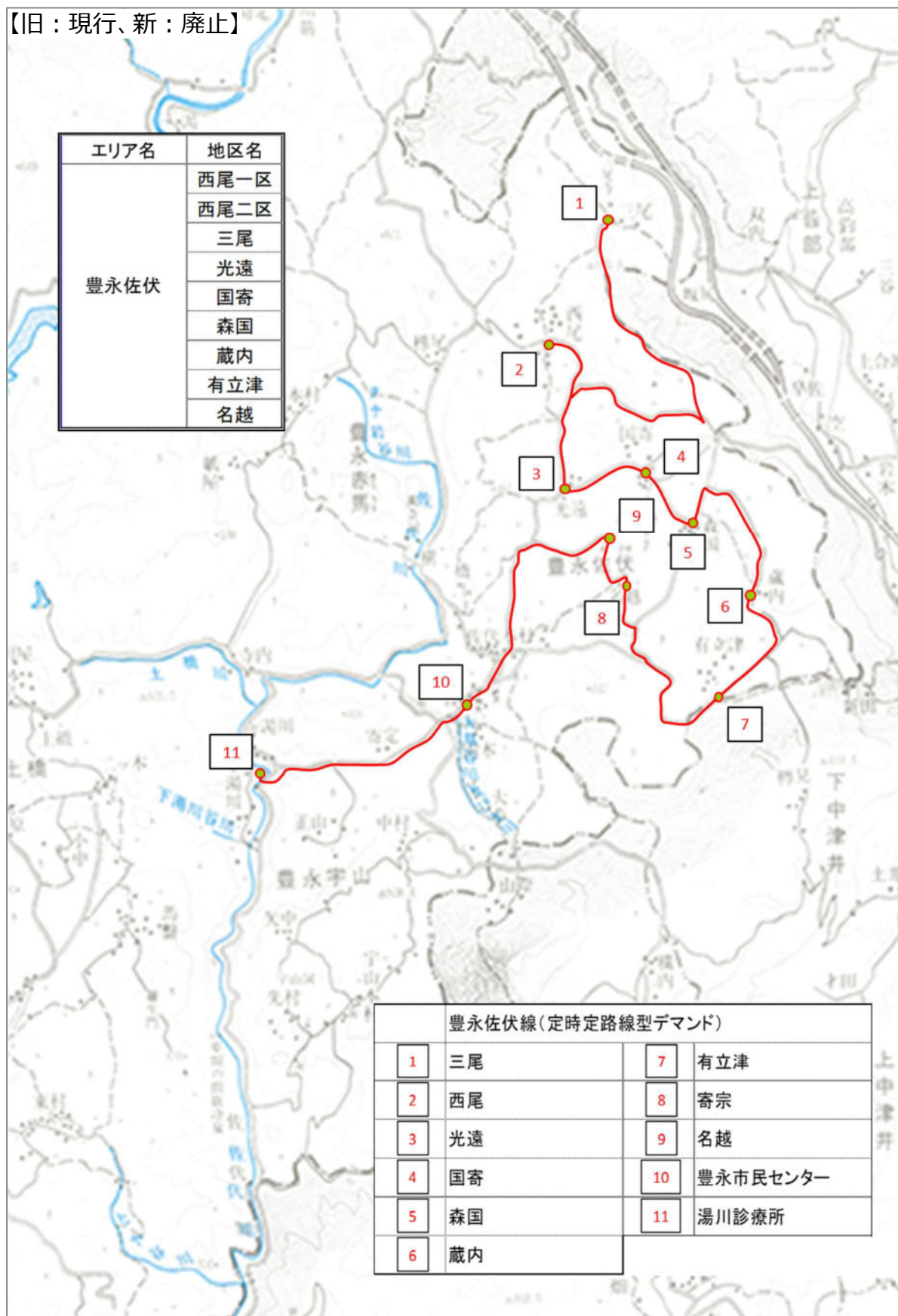
足見線（予約型区域運行）

【旧：現行、新：廃止】



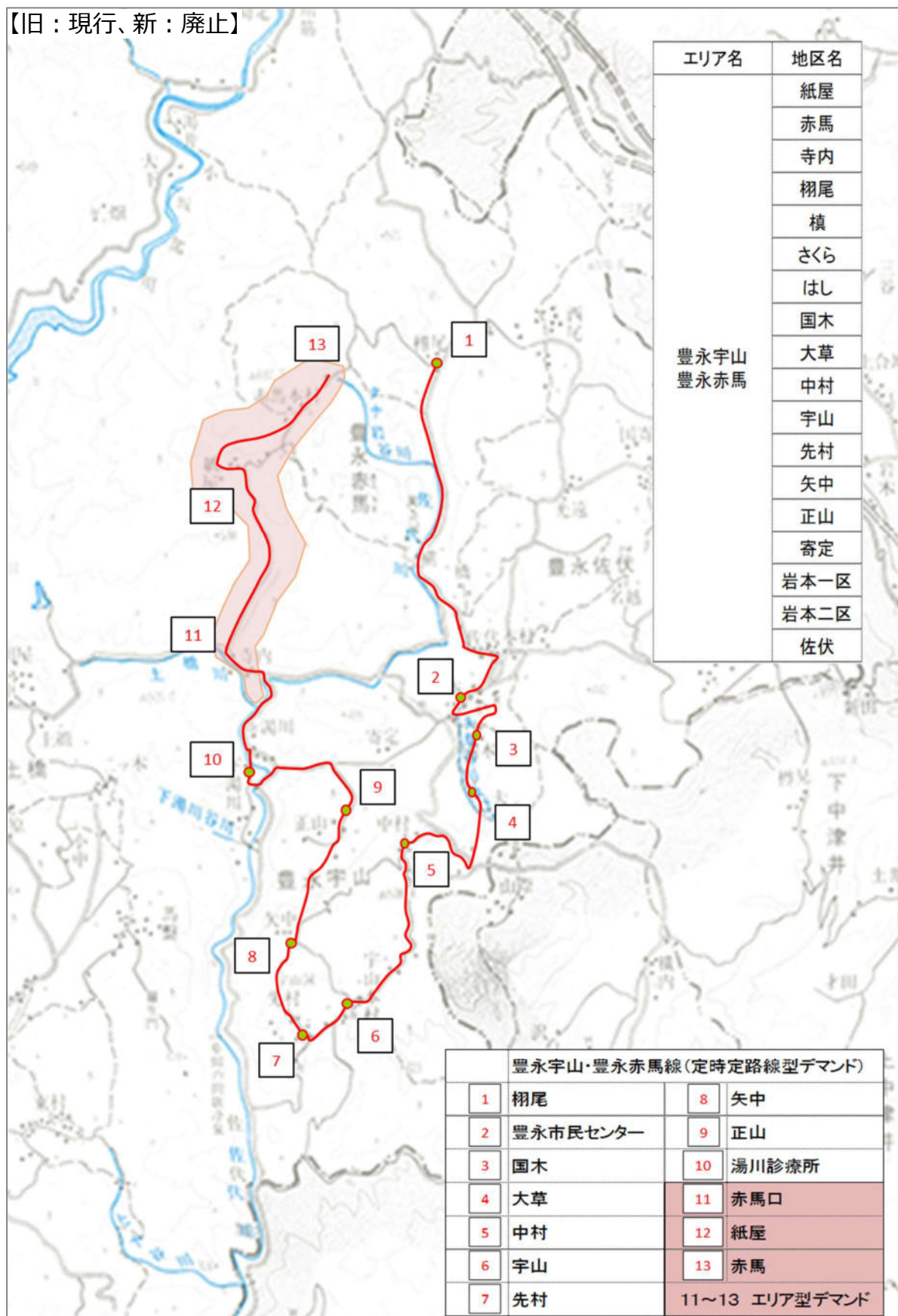
豊永佐伏線（定時定路線）

【旧：現行、新：廃止】



豊永宇山線（定時定路線）・豊永赤馬線（予約型区域運行）

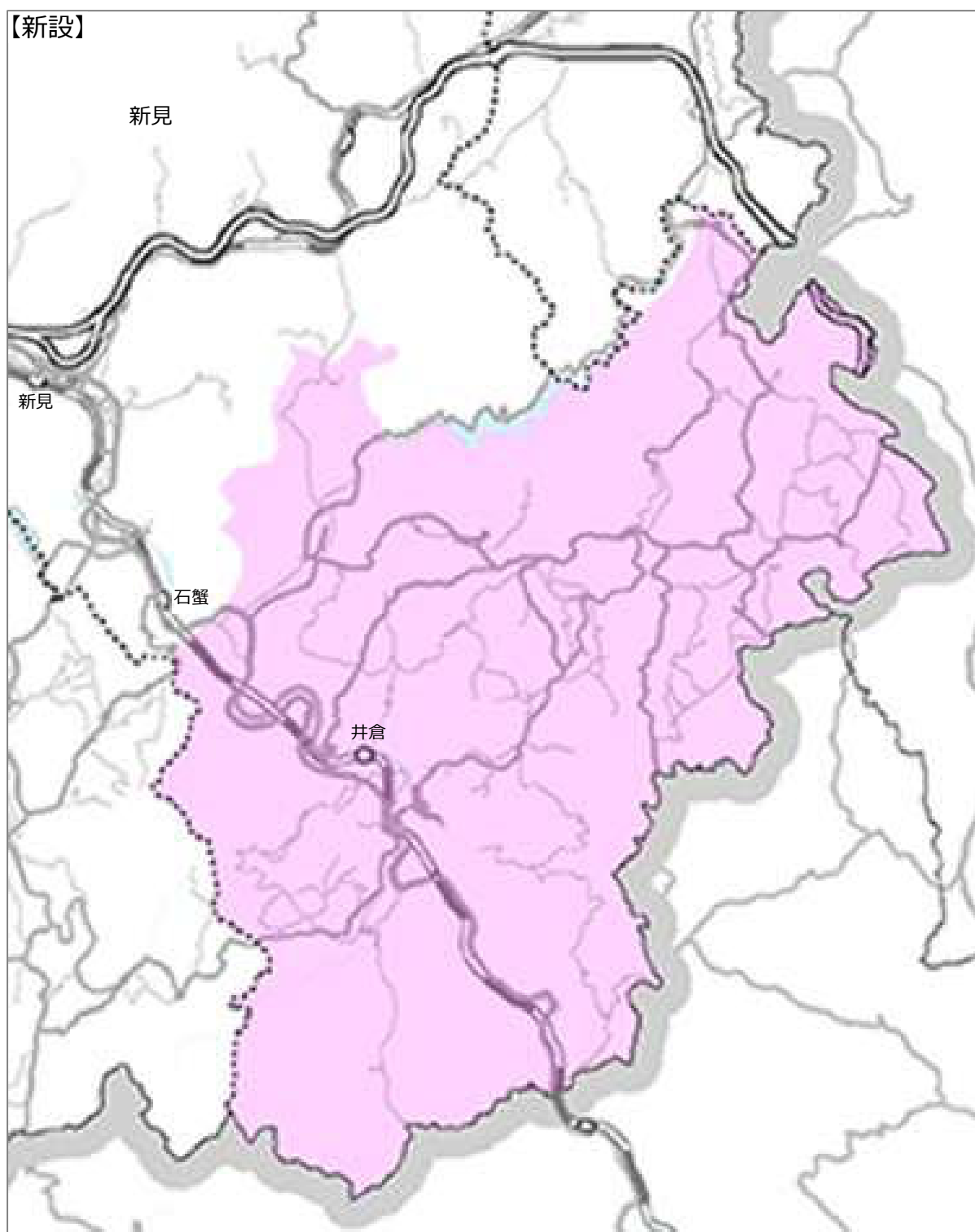
【旧：現行、新：廃止】



(2) 乗合タクシー

新見南部乗合タクシー（予約型区域運行）

【新設】



2-5 運賃

新見南部乗合タクシー

1 人 1 乗車：一律 300 円（高校生以下は 150 円）

※保護者同伴の未就学児は、保護者 1 人につき未就学児 1 人無料

3. 新見市による支援の内容

3-1 地域公共交通の確保・維持に係る経費の支援

地域公共交通を確保・維持していくため、交通事業者に対して運行に係る経費を支援します。

3-2 利用促進

- 地域公共交通利便増進事業の実施に当たって、住民説明会及び CATV・市広報紙・ホームページ等による広報活動により周知徹底を図ります。
- 運行区域内の観光スポット等への 2 次交通として観光部局や JR と連携して情報発信に努めます。

4. 事業実施に必要な資金の額・調達方法

単位：千円

事業	総事業費	内訳	調達方法	
新見南部乗合タクシー 導入	39,667	令和 9 年度（令和 8 年 10 月～令和 9 年 9 月）		
		25,667	825	運賃収入
			12,421	フィーダー補助(国)
				岡山県補助
			12,421	新見市補助
		令和 10 年度（令和 9 年 10 月～10 年 3 月）		
		14,000	450	運賃収入
			6,775	フィーダー補助(国)
				岡山県補助
			6,775	新見市補助

（注）本表記載の補助金等の額については、現時点の見込み額であり、記載の通り調達されない場合があり得る。その場合の調整については、新見市が行う。

5. 事業の効果

事業	事業の効果	地域公共交通計画での目標における位置づけ
新見南部乗合タクシーの導入	●対象地域の交通空白地域の解消 ●自宅送迎による潜在需要の掘起し 新見南部乗合タクシー対象区域は、中山間地域にあり、直線距離ではバス路線に近くても高低差の関係（長い路程距離と急こう配）から路線バスを利用したくても利用出来ない住民も多い。そのため、自宅送迎を基本とした区域運行により、新たな移動需要の掘起しが期待される。 ●オンデマンド運行による利便性向上 運行時間帯であれば、一般のタクシーと同様にいつでも利用でき、運行ダイヤや事前予約などの制約がなく、利便性が高い。そのため、高齢者の運転免許自主返納の促進効果が期待される。 また、ショッピングセンター、家電量販店、ホームセンター等が集積する市内最大の商業拠点であるサンパーク新見が指定乗降場所となるため、買物利便性が大幅に高まる。 ●利用機会の拡大と市中心市街地へのアクセス性向上 ふれあい送迎バスから新見南部乗合タクシーへの転換により運行日が週1日から週5日へ増加するとともに、定時運行でなくなるため、利用機会が大幅に増える。 また、市街地循環「ら・くるっと」に接続できるようになるため、中心市街地へのアクセス機能が大幅に向上する。	基本目標1：暮らしを支える地域公共交通 1-1 交通空白地域の削減 事業概要 ・オンデマンド型乗合タクシーの導入 ・ふれあい送迎バス・路線バスの縮小
乗合タクシーの導入に合わせたふれあい送迎バスの廃止	●収支率の改善 廃止を予定するふれあい送迎バス5系統（草間・土橋線、足見線、豊永佐伏線、豊永宇山線、豊永赤馬線）収支率は0.6%である。これらのふれあい送迎バスを乗合タクシーに転換した場合、収支率は3.2%に改善すると試算される。	

6. 関連事業

6-1 わかりやすい公共交通情報の提供

乗合タクシーの利用促進のためには、信頼できる身近な人からの情報提供が最も効果的であることから、情報提供できる体制を整えるとともに、ネット予約できるように体制を整えます。また、公共交通の利用を前提とした市内の観光・娯楽スポット等への行き方がわかる案内板の設置や観光情報サイトの見直しを進めます。

- 信頼できる身近な人からのマンツーマンでの利用案内を前提に、地域団体や民生委員等を通じた対象者本人や対象者家族への利用案内活動を促進するため、地域団体・民生委員の会合等に合わせて乗合タクシーを含めた公共交通に関する情報交換を定期的に行います。
- 公共交通の利用を前提とした市内の温泉施設・観光スポット、その他の主要施設への行き方がわかる案内板を新見駅、横見バス停、サンパーク新見バス停に設置するとともに、本市の観光情報サイトに公共交通アクセスの視点を取り入れます。

新見市地域公共交通利便増進実施計画

新見市地域公共交通利便増進実施計画					利便増進特例判断			事業収入					支出			事業者負担額 X	公的負担額				収支率 E/H	平均貸率 M	平均 乗車密度 E/(G×C×D)/M				
					幹線or フィーダー	1法第2条 第13号イ～	①通常補助 ②通常+利便増進特例 ③利便増進 特例のみ ④対象外	経常収益	輸送人員	A 1人あたり 運賃 (a/b) 円/人	B 1回あたり 利用人数 (b/c) 人/回	C 1日あたり 運行回数 (c/d) 回/日	D 年間 運行日数 (d) 日	E 合計 (A×B×C×D) 円	実車走行キロ km		経常費用 円	F キロあたり 単価 (e/f) 円/km	G 1回あたり 距離 (f/c) km/回	H 合計 (F×G×C×D) 円				I 国庫 補助 円	J 県 補助 円	K 市町村 負担 円	L H-X-E 円
系統番号	申請系統番号	起点	経由地	終点			円	人								円	円	円	円	円	%		人/km				
ふれあいバス	26. 草間・土橋線	旧井倉野小学校	草間市民センター	湯川診療所	-	-	11,600	77	150.6	6.70	1.0	11	11,600	374.9	557,800	1,488	32.6	557,800	0	0	0	546,200	546,200	2.1%	30.93	1.0	
	34. 足見線	西組・東組	-	石蟹駅	-	-	2,300	14	164.3	2.00	0.8	9	2,300	144.2	214,550	1,488	20.6	214,550	0	0	0	212,250	212,250	1.1%		#DIV/0!	
	37. 豊永佐伏線	三尾	豊永市民センター	湯川診療所	-	-	4,500	30	150.0	0.60	1.0	50	4,500	760.0	1,130,780	1,488	15.2	1,130,780	0	0	0	1,126,280	1,126,280	0.4%	68.30	0.1	
	38. 豊永宇山線	棚尾	豊永市民センター	湯川診療所	-	-	4,400	26	169.2	0.35	1.5	49	4,400	1,470.0	2,187,180	1,488	20.0	2,187,180	0	0	0	2,182,780	2,182,780	0.2%	52.70	0.1	
	39. 豊永赤馬線	赤馬	-	湯川診療所	-	-	1,000	5	200.0	2.00	0.5	5	1,000	23.5	34,970	1,488	9.4	34,970	0	0	0	33,970	33,970	2.9%		#DIV/0!	
	実績計						23,800	152					23,800	2,772.6	4,125,280			4,125,280	0	0	0	4,101,480	4,101,480	0.6%			
	1. 廃止												0					0					0	#DIV/0!	#DIV/0!		
	2. 廃止												0					0					0	#DIV/0!	#DIV/0!		
	3. 廃止												0					0					0	#DIV/0!	#DIV/0!		
	4. 廃止												0					0					0	#DIV/0!	#DIV/0!		
5. 廃止												0					0					0	#DIV/0!	#DIV/0!			
想定計												0					0	0	0	0	0	#DIV/0!					
新見南部集合タクシー													0					0				0	#DIV/0!	#DIV/0!			
													0					0				0	#DIV/0!	#DIV/0!			
													0					0				0	#DIV/0!	#DIV/0!			
													0					0				0	#DIV/0!	#DIV/0!			
	実績計											0					0	0	0	0	0	#DIV/0!					
	6. 45.新見南部集合タクシー	豊永赤馬・鹿崎・草間・法備	-	サンパーク新見	フィーダー	イ(3)	②	900,000	3,000	300.0	1.03	12.0	243	900,000	29,160	28,000,000	960	10.0	28,000,000	0	13,550,000		13,550,000	27,100,000	3.2%		#DIV/0!
														0					0				0	#DIV/0!	#DIV/0!		
														0					0				0	#DIV/0!	#DIV/0!		
													0					0				0	#DIV/0!	#DIV/0!			
想定計												900,000					28,000,000	0	13,550,000		13,550,000	27,100,000	3.2%				

合計	実績				23,800		4,125,280	0	0	0	4,101,480	4,101,480	0.6%		
	想定				900,000		28,000,000	0	13,550,000	0	13,550,000	27,100,000	3.2%		
	想定—実績				876,200		23,874,720	0	13,550,000	0	9,448,520	22,998,520			