

1 新見市地域公共交通計画に位置付けた事業の実施状況

基本目標 1：暮らしを支える地域公共交通		
	1－1 交通空白地域の削減	
R7	・令和 7 年 1 1 月	哲多乗合タクシー本格運行開始 新見南部乗合タクシー実証運行開始 ※乗合タクシー運行地域：新見北部地域、新見南部地域、大佐地域、 神郷地域、哲多地域、哲西地域
	1－2 スクールバスの混乗化・路線バスとの統合	
R7	・神郷北小学校及び千屋小学校の統合に係るスクールバスとの調整 ・スクールバスの混乗化について学校教育課と意見交換・協議	
	1－3 新見駅と新見公立大学とのアクセス機能向上	
R7	・新見公立大学が新見自動車教習所との協定に基づき、教習所の送迎車へ混乗を継続	
基本目標 2：利用しやすい地域公共交通		
	2－1 主要バス停の待合環境整備及びバス停の新設	
R7	・令和 8 年 1 月	新見市役所本庁舎及び南庁舎にバス停待合所を整備
	2－2 ネット予約・キャッシュレス化の推進	
R7	・令和 7 年 1 1 月	新見南部乗合タクシーにネット予約ができる A I 配車システムを導入
	2－3 わかりやすい公共交通情報の提供	
R7	・令和 7 年 6 月 ・令和 7 年 8 月	足見地区の小地域ケア会議で乗合タクシーについて意見交換 豊永地区の小地域ケア会議で乗合タクシーについて意見交換
基本目標 3：地域と共に創る地域公共交通		
	3－1 住民主体の移送サービス支援	
R7	・令和 7 年 4 月 ・令和 8 年 3 月	新見市ボランティア移動支援助成事業補助金を創設 2 地域運営組織が活用し、住民の買い物支援移送を実施

3－2 利用促進活動の推進	
R7	・令和7年10月 新見南部地域（長屋・唐松・井倉・草間・土橋・足見・豊永）で意見交換・住民説明会を開催
3－3 鉄道の利用促進	
R7	・令和7年 5月 新見市鉄道利用促進協議会開催（10月、3月） ・令和7年 6月 公募型鉄道利用促進事業で2事業を採択 ・令和7年 8月 岡山県 JR 在来線利用促進検討協議会全体会（3月） ・令和7年11月 駅への二次交通を改善するため新見南部乗合タクシー実証運行開始

2 新見市地域公共交通計画における数値目標の達成状況

項 目		計 画 策定時	(参考) R6	R7	目標値 (R9)
交通空白地域人口比率(%)		18.7	12.6	10.3	5.0
市営バス・ふれあいバス・乗合タクシー 利用者数(一般：人)		16,491	25,762	25,499	20,000
市街地路線 利用者数	市街地循環バス利用者数 (人)	34,969	40,052	42,716	23,400
	横見 - サンパーク線(人)		524	716	19,200
	計 (人)	34,969	40,576	43,432	42,600
市営バス・ふれあいバス・乗合タクシー 収支率(%)		2.9	3.1	2.8	7.3
公共交通関連財政支出(千円)		322,360	393,689	428,473	320,000