

新見駅周辺まちづくりに関する アンケート調査

～ 皆さまのご意見をお聞かせください ～

アンケート調査のお願い

皆さまには、日ごろより市政にご協力いただき、誠にありがとうございます。

このアンケート調査は、より良い新見駅周辺まちづくりを進めるため、皆さまのお考えを広くお聞きし、計画づくりのための基礎的な資料として活用させていただくことを目的としています。

本調査は、市民の皆様の中から無作為で抽出した18歳以上の男女（1,000人）、新見公立大学生、市内の高校生、また各施設の利用者（新見駅、市役所、各支局、新見美術館）を対象に、ご協力をお願いしています。

何卒ご協力のほどよろしくお願い致します。

なお、本調査は、上記の目的にのみ活用し、その他の目的には一切使用しません。

お忙しいところ誠にお手数をおかけしますが、本調査にご協力いただきますよう、お願い申し上げます。

令和3年6月

【ご記入に当たってのお願い】

- アンケートが郵送で届いた方は、宛名となっている方がご記入ください。
なお、ご家族と話し合ってお返事いただいても結構です。
- 匿名による回答のため、個人情報収集されることはありません。
- ご回答は、設問ごとの回答例の中から、あなたのお考えに当てはまる回答番号を○印で囲んでください。なお、○印の数は、**(1つに○)**、**(2つに○)**、**(3つに○)**と、設問によって数を指定させて頂いていますので、ご注意ください。
- 「その他」とお答えの方は、() 内に具体的な内容を記入してください。

ご記入が済みました調査票は、同封の返信用封筒（切手不要）に三つ折りにして入れ、

令和3年6月30日(水)までに 投函くださいますようお願いいたします。

この調査について、ご不明な点などございましたら、下記までお問い合わせください。

〈お問合せ先〉

新見市役所 建設部 都市整備課

担当：木下・板谷

TEL：0867-72-6118（直通）

FAX：0867-72-6333

新見駅周辺まちづくりに関するアンケート調査【調査票（回答紙）】

あなた自身のことについてお伺いします。

問 1 あなたの年齢、職業、家族構成、居住地についておたずねします。
下記の項目別にあてはまる回答番号に○印をつけてください。(各々1つ)

(問 1-1) 年 齢	1. 18歳未満	2. 18～24歳	3. 25～34歳	4. 35～44歳	5. 45～54歳	6. 55～64歳	7. 65～74歳	8. 75歳以上
(問 1-2) 職 業 (兼業の場合は、主たる職業についてお答えください。)	1. 自営業（商工業、農林業、自由業）※家族従事者含む 2. 常勤の勤め人（会社員・公務員・団体職員など） 3. パート・アルバイト（学生を除く） 4. 家事専業 5. 学生等（大学生、専門学校生） 6. 高校生 7. 無職 8. その他（ ）							
(問 1-3) 家族構成	1. 単身世帯（一人暮らし） 2. 夫婦のみの世帯 3. 親と子の世帯 4. 親・子・孫の世帯（三世同居） 5. その他（ ）							
(問 1-4) 居 住 地	新見市内	1. 高尾、西方地区 2. 1以外の市内						
	新見市外	3. 新見市隣接市町村 （真庭市、新庄村、高梁市、鳥取県日野郡、広島県庄原市） 4. 3以外の岡山県内市町村（ ） 5. 3以外の岡山県外市町村（ ）						

問 2 あなたは、どのくらいの頻度で JR 新見駅及び駅周辺エリアを利用しますか。「公共交通（JR、バス、タクシー等）の利用頻度」と、「それ以外の目的（飲食、買い物など）で駅周辺を利用する頻度」に分けてご回答ください。(各々1つ)

(問 2-1) 公共交通（JR、バス、タクシー等）の利用頻度	1. ほぼ毎日利用する。	2. 週に2、3回利用する。	3. 月に数回程度利用する。	4. 年に数回利用する。	5. ほとんど利用しない。
(問 2-2) 上記公共交通以外（飲食、買い物など）の目的で、駅周辺を利用する頻度	1. ほぼ毎日利用する。	2. 週に2、3回利用する。	3. 月に数回程度利用する。	4. 年に数回利用する。	5. ほとんど利用しない。

問 9 JR 新見駅の将来的なあり方について、あなたが望ましいと思うものを以下よりお選びください。(1つに○)

1. 現状のまま維持する
2. 駅構内のバリアフリー化（エレベーター等の設置による段差解消等）のみ実施
3. 駅構内のバリアフリー化及び駅の南北連絡通路*1の設置
4. 駅の橋上化**2（バリアフリー化・南北連絡通路も含む）
5. その他（ ）

※1：駅構外の南北を、誰もが自由に行き来できる連絡通路。
 ※2：橋上駅（線路とプラットフォームをまたぐ橋状の構造物の上に駅舎を設けた形式の駅）として整備すること。この場合も、エレベーターの設置などバリアフリー化や南北連絡機能が確保される。新見市近隣では備中高梁駅が橋上駅の例として挙げられる。

問 10 新見美術館の将来的なあり方について、あなたが望ましいと思うものを以下よりお選びください。(1つに○)

1. 眺望が良い現位置を活かしたりリニューアル
2. 新見駅に隣接した遊休地等を活用した駅裏への移転
3. 新見駅周辺のにぎわい創出のための駅前（駅表側）への移転
4. その他（ ）

最後に、新見駅周辺のまちづくりに関するあなたの自由な意見をお聞かせください。

問 11 新見駅周辺のまちづくりに対するご意見・ご要望などございましたら、下の記入欄に自由にご記入ください。

【記入欄】

ご協力ありがとうございました。

中面もご記入（ご回答）ください。

昨年度開催された「まちづくりワークショップ」で出た意見について、以下の設問にお答えください。

※同封のまちづくりニュース等「ワークショップの結果」をご参照の上、ご回答ください。

問 3 現在の新見駅周辺の魅力・強み・資源について、あなたが最も良いと思う点はどこですか。(3つに〇)

1. 3線(伯備線、姫新線、芸備線)が結ぶJR新見駅がある
2. 駅周辺に活用できる遊休地や未利用地がある
3. まちづくりの担い手となる地域の人や学生など、人材が豊富である
4. 歴史的建造物等の活用可能な建物がある
5. 昔ながらの趣ある商店街がある
6. 駅西エリア整備事業(学生向け賃貸住居等)が進み、まちづくりの機運が高まっている
7. 集客力があり質の高い新見美術館がある
8. 山の自然が近く歴史・文化がある
9. きれいで趣のある高梁川の自然が近くにある

問 4 現在の新見駅周辺の課題点について、あなたが最も改善したほうが良いと思う点は何かですか。(3つに〇)

1. 利便施設や、待ち時間を過ごす施設が少ない
2. 新見駅の改善が必要(バリアフリー化等)
3. 駅裏の遊休地が活かされていない
4. 空き家・空き店舗・空地などが多く、人気がなくさみしい
5. 駅周辺の道路が狭く、ネットワークが悪く使いにくい
6. 駅南側の美術館方面へのアクセスが悪く不便である
7. 駅周辺の公共交通(バス・タクシー)の充実が課題
8. 観光スポットやお店に関する情報発信・PRが不足している
9. 災害(水害)への備えが必要

問 5 将来の新見駅周辺の姿として、望ましいと思うキーワードを以下より選択してください。(3つに〇)

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. 未来に向けたまちづくり | 2. 住み心地・住み継ぎ* |
| 3. やる気・ワクワク・バラエティ(多様性) | 4. あたたかさ・ゆとり・やさしさ |
| 5. 人の滞留・集い | 6. 育児・子育て |
| 7. 自然・環境 | 8. 芸術 |

※住み継ぎ：定住促進を基本に、まちの機能を維持・向上させていくこと。

問 6 新見駅周辺において、どんな空間や施設があったら良いと思いますか。(3つに〇)

1. 市場や物産展などの定期的なイベントが行える広場空間
2. 学園祭やお祭りなどのイベントが開催できるステージやホール付きの広場
3. 若者(子ども、乳幼児含む)から高齢者まで、それぞれが集い楽しめる空間
4. ビアガーデンや屋台など、お酒や食を味わい楽しめる空間
5. お茶等ができて、快適・有意義な待ち時間を過ごせる空間
6. 勉強、仕事、読書等をしてしながら静かに過ごせる空間
7. 保育支援をしてくれる施設
8. 川遊びや釣り、ラフティングなど、川でのレクリエーションが楽しめる空間
9. 散歩やウォーキングができるコースの案内や集合場所となるような空間
10. 地域の情報をPRできるような空間

問 7 ワークショップで出された、学生や民間事業者が参画する取組みアイデアについて、特に魅力的だと思うものはどれですか。(3つに〇)

1. コンテナ・ウッドデッキ、芝生等の設置による多目的利用可能な広場空間づくり
2. 空き家、空き事務所の有効活用
3. 古本を集めた図書コーナーづくり
4. 大学生・高校生が主体となった、カフェコーナーの運営
5. 快適な滞留空間のデザイン(心地よいベンチの設置)
6. 屋台村のような様々なお店の定期的な出店誘致
7. 演奏会や展示会など、美術館と連携したアートイベントの開催
8. 高梁川を活かしたイルミネーションイベントの開催
9. 駅前ギャラリーの開催
10. 駅前スペースの活用に伴うSNSでの魅力の発信

問 8 駅周辺での賑わい・交流創出のための活動について、参加してみたいと思いますか。(1つに〇)

1. 自分たちの駅周辺エリアの快適性向上のために、自ら進んで参加したい。
2. 協力を求められれば参加する。
3. 内容次第では参加したい。
4. 行政や地元の熱心な人に任せたい。
5. 関心がないので参加しない。
6. その他()