

新見市地域公共交通総合連携計画に位置づけた事業の実施状況

施策の方向	実施した具体的事業				
<p>路線バスの再編</p> <p>□ 路線バスの統合・再編と実証運行</p> <p>○ 中心市街地運行路線の充実 ・ 中心市街地の循環バス路線の新設 ・ 既存路線の路線延長</p> <p>○ 路線の統合・再編 ・ 運行区間が重複する哲多の新砥線と哲西の下野部・野原線を再編 ・ 神郷地域の市営バス4路線について、地域内で2回乗換の解消 ・ 神郷線（旧坂根線）と哲西の矢神線（旧下夕組・東城線）を統合</p>	<p>市街地循環バスの運行</p>	<p>平成23年6月 平成23年10月 平成24年11月 平成26年4月 平成29年9月 平成31年4月 令和2年4月</p>	<p>運行開始 運行内容変更 運行内容変更 運行内容変更 運行内容変更 時刻変更 時刻変更</p>	<p>1乗車100円、石蟹～上市間を1日5往復運行 1日の運行数を1日6、5便に変更、運行路線の一部変更 運行路線の一部を変更 1便の始発を新見駅から横見始発に変更 図書館・市役所前（停留所）の追加 1便、2便と7便の一部を変更（大学、高校に始業時間にあわせて変更） 2便の一部を変更（JRとの接続を考慮）</p>	
	<p>路線の延伸</p> <p>備北バス</p>	<p>平成24年4月 平成24年10月 平成27年4月</p>	<p>系統延伸 系統延伸 路線延伸</p>	<p>新見駅～長谷川病院間を4便延伸 新見駅～長谷川病院間を9便延伸 渡辺病院への乗り入れ</p>	
	<p>路線の統合・再編</p> <p>市営バス 市営バス 備北バス 市営バス 市営バス 備北バス 市営バス 備北バス 市営バス 備北バス 市営バス 市営バス 市営バス 備北バス 市営バス 市営バス 市営バス 市営バス 市営バス 市営バス</p>	<p>平成23年8月 平成24年4月 平成24年4月 平成26年4月 平成26年4月 平成26年4月 平成26年4月 平成26年4月 平成26年4月 平成26年4月 平成26年4月 平成27年4月 平成27年4月 平成27年4月 平成27年4月 平成28年10月 平成28年10月 平成30年4月 平成30年4月 平成30年10月 令和元年12月 令和3年4月</p>	<p>路線延伸 競合解消 路線延伸 路線延伸 路線延伸 路線廃止 路線廃止 路線廃止 競合解消 路線廃止 路線廃止 路線新設 路線変更 停留所追加 停留所追加 停留所変更 時刻変更 時刻変更 停留所追加 停留所追加</p>	<p>大佐大井野 君山～君山三坂 市営バス「新砥線」と「下野部・野原線」の競合解消（南北停留所での乗継方式を導入） 神郷支局管内の市営バス路線を再編（乗継場所の変更、乗継回数の軽減） 坂本線で本郷～メディカルクリニック間を延伸 哲西線を備中神代駅まで延伸 宮河内線を新砥まで延伸 田口線の千屋歯科診療所～東田口の間を廃止 大佐海洋センター線 豊永線（井倉経由）を土橋停留所までとし、豊永線（唐松経由）に乗り継ぎ方式へ 市営バス「宮河内線」の幸田～新見駅間で路線を廃止（備北バスとの競合解消） 豊永線（田津経由）を唐松地内を運行させることにより、唐松線を廃止 認定こども園移転に伴う。 矢神線、大野部線（天王分岐～保育所） 矢神線 大竹停留所から岸本地区（停留所・・・大竹集会所、岸本上） 坂本線（始発）のみサンパーク新見への乗り入れを取りやめ 哲西線の「仁の宮」停留所を新設（市営バス「仁の宮」と同じ場所） 哲西線の「矢神小学校前」停留所を新設（市営バスと同じ場所） 田治部線停留所の再編 小南上、小南下、平松 → 小南、平松 大井野、布瀬線の時刻一部変更（JR待時間の短縮） 木谷線の一部変更（木谷発の6：28→7：02） 田口線（神郷）のJRの発着との整合性を図るための時刻変更 布瀬線「留倉停留所」を新設 三室線「油野乗換場」停留所を新設</p>	
<p>□ 鉄道利用を考慮したダイヤ</p> <p>・ 全路線ダイヤの見直し ・ JRとバス路線競合のJRへの転換を検討</p>	<p>JRの時刻改正に併せた運行時刻の改正（備北バス、市営バス）</p> <p>市営バス 平成26年4月 路線廃止 下夕組・東城線について、庄原市へ乗り入れている路線を廃止（JRとの競合解消）</p>				
<p>□ 低利用路線の見直し</p> <p>・ 1人未満の便は原則的に廃止または曜日運行する。 ・ 市営バスは、月～金の週5日運行を基本とする。</p>	<p>利用率の向上に繋がるよう運行時刻等の改正、運行便の廃止を実施</p> <p>市営バス 平成26年4月 土曜日の運行便、5路線・45便のうち37便を廃止 市営バス 平成26年4月 大井野線、布瀬線、田治部線の一部でデマンド方式の運行を導入 備北バス 平成27年4月 運行便廃止 刑部線の2便を廃止 市営バス 平成28年4月 神郷支局管内市営バスの土曜日の運行便、4路線・6便を廃止</p>				

新見市地域公共交通総合連携計画に位置づけた事業の実施状況

施策の方向	実施した具体的事業		
<p>ふれあい送迎の再編</p> <p>□ 路線の統合・再編と実証運行</p> <p>○ 交通空白地域の解消</p> <p>○ デマンド型エリア運行 ・既存路線をデマンド運行とし、交通不便地域においてデマンド型エリア運行の実証運行 ・ふれあい送迎路線をエリア運行へ切り替え</p> <p>○ 市営バス・スクールバスの利用 ・スクールバスの利用による効率化を検討</p>	<p>新見市公共交通空白地有償運送支援事業（補助金要綱の制定）</p> <p>ふれあい送迎のデマンド化</p> <p>ふれあい送迎路線の新設・変更</p> <p>ふれあい送迎路線の延長</p> <p>ふれあい送迎路線の再編</p> <p>他自治体での導入事例等を参考としながら、検討を進めている</p>	<p>平成29年4月（H29.3.29）</p> <p>平成23年11月</p> <p>平成24年6月 平成26年4月 平成26年4月</p> <p>平成26年4月</p> <p>平成23年11月 平成28年4月</p> <p>平成31年4月 平成30年4月 平成30年4月</p> <p>平成24年6月</p> <p>平成27年4月 平成31年4月</p>	<p>地域の特性に配慮した輸送手段を構築し、地域住民の福祉を確保することを目的として、公共交通空白地有償運送事業を実施する特定非営利活動法人（NPO法人）等の事業者に対し、運行事業の経費等を補助。</p> <p>新見支局管内の5路線をデマンド運行に移行（井倉井倉野地域、寺下・木の畝地域、灰ヶ峠地域、笹尾地域）</p> <p>哲西支局管内をデマンド運行に移行</p> <p>豊永佐伏線（西尾、森国等）、豊永宇山線（栩尾、正山等）豊永赤馬線（紙屋等）のエリア型デマンド運行開始</p> <p>新見支局管内5路線についてエリア型デマンド運行開始（実谷線、代城線、灰ヶ峠線、木戸線、矢谷線）</p> <p>新見支局管内の定路線運行のうち9路線をエリア型デマンド運行へ移行（足見・井倉井倉野線、菅生・黒谷・指野線、法曾線、寺下木の畝線、足立・笹尾線）</p> <p>井倉井倉野線、寺下・木の畝・灰貝線、神郷笹尾線、実谷線の新規運行開始</p> <p>哲多支局管内の松本線路線変更（新しい地区への乗り入れ及び備北バスとの競合路線解消）</p> <p>吉野河内線の新設</p> <p>哲多支局管内の大谷、荻尾本郷、横谷線の路線延長等</p> <p>新見支局管内の足見線終点の井倉を石蟹に変更</p> <p>哲多支局管内のふれあい送迎を従前の5系統から6系統に再編（路線バスとの乗り継ぎが可能となるよう運行時刻を見直し）</p> <p>哲西支局管内のふれあい送迎を従前の5系統から7系統に再編</p> <p>哲西支局管内のふれあい送迎を従前の7系統から4系統に再編、定時定路デマンドからエリア型デマンドに変更</p>
<p>バス利用促進施策の展開</p> <p>○ 利用促進連絡会議等の設置</p> <p>○ 利用状況の住民周知と意識啓発</p>	<p>「姫新線・因美線・芸備線を利用する会」への参画</p> <p>平成24年2月 市街地循環バスの利用者一万人突破記念行事の実施</p> <p>HPへ路線図、時刻表、運賃表を掲載</p> <p>平成26年度より市報にて「マイレール・マイバス」意識啓発の記事を掲載</p> <p>備北バス利用促進対策の実施</p> <p>令和3年1月 自家用有償旅客運送における旅客の範囲に「観光客を含む来訪者」を追加登録</p> <p>令和3年2月 市街地循環バスの乗車人員30万人突破記念事業の実施</p>	<p>平成25年3月</p> <p>平成20年4月から導入している運賃上限制に伴う減収分補助</p> <p>平成21年4月から導入している高校生の半額運賃制度に伴う減収補助</p>	<p>県北のJR3線沿線の自治体が共同してJRの利用促進を図るための組織を設立</p> <p>JRの利用促進を図ることにより、路線バス等の公共交通全体の利用率向上を図る</p>
<p>交通機材・施設の整備</p> <p>○ 市営バス・ふれあい送迎車両の一元管理</p> <p>○ 交通結節点の環境整備</p>	<p>車両の一元管理</p> <p>バス停留所の整備</p>	<p>平成23年4月</p> <p>平成26年9月</p> <p>平成29年3月</p> <p>令和2年8月</p> <p>平成24年度</p> <p>平成24年10月</p>	<p>ふれあい送迎車両を市営バス担当部署に移管替えし、一元管理</p> <p>市営バス 三室線、荻尾線、大井野線の車両を小型化</p> <p>市営バス 矢神線の車両を小型化</p> <p>ふれあい送迎バス 哲多管内1車両を小型化</p> <p>神郷支局管内の「舞尾原停留所」の整備、哲西支局管内の「市岡駅停留所」の整備（県事業）</p> <p>正田 サンパークに停留所新設（民間事業者が実施）</p> <p>市営バス「新砥線」、「下野部・野原線」の再編に伴い、「南北停留所」を整備</p>