

生活交通確保維持改善計画の名称

新見市地域内フィーダー系統確保維持計画（令和 5 年度から令和 7 年度）

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

【新見市における交通体系の概要】

新見市は平成 17 年に旧新見市と大佐町、神郷町、哲多町、哲西町の 1 市 4 町が合併により誕生し、広大な市域を有するため、市民生活には移動手段の確保が欠かせない状況となっている。

市内の公共交通は、伯備線・姫新線・芸備線の JR 3 線を中心に、民間路線バス・市営バスがその役割を担っているが、少子高齢化の進展や人口の減少、マイカー利用を前提とした生活スタイルの定着等により、公共交通の利用は減少傾向にあり、収支の悪化などからその維持が困難な状況が生じている。一方で、高齢化によりマイカーを利用できない高齢者を中心に、公共交通へのニーズは高まりつつあるため、路線バスの見直しやデマンド型エリア運行のふれあいバスを運行するなど、新たな交通体系の導入を図ってきた。また、市営バス車両の更新時には小型車両の導入を行っている。

【中心市街地のバス路線の充実：市街地循環バス】

中心市街地に立地する病院、大型商業施設、教育施設、行政施設等の主要施設は分散しており、新見駅から徒歩でこれらの施設へ移動することは困難な状況にある。多くの地域住民が利用するこれらの施設と新見駅を結ぶバス路線が不足していることが、JR 利用を含めた本市の公共交通全体の利用を妨げていると考えられることから、中心市街地の主要施設を結ぶバス便数を充実し、中心市街地での移動の利便性を高め、市内各地域と新見駅を結ぶ JR、路線バスの利用を促進する必要がある。

この一環として、平成 23 年 6 月より市街地中心部での移動の利便性を向上させるため、市街地の主要施設を結ぶ市内循環路線の運行を開始した。運行開始後、徐々に利用者数は増加し、平成 28 年度には 1 日当たり 100 人を超え、以後も人口減少が続くなか、新型コロナウイルス感染症が拡大するまでは、100 人以上を維持してきた。

この路線は、新見駅を經由し JR や路線バスと結節し、買い物・通院をサポートする機能を持ち合わせており、この路線を確保・維持することは、本市の公共交通ネットワークの形成に大きく寄与している。

このため、今後も引き続き、地域公共交通確保維持事業により、市街地循環バス路線を確保・維持することで、地域住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### (1) 事業の目標

市街地循環バスについて、引き続き新型コロナウイルス感染予防対策に努めながら、利用促進を行い、利用しやすいダイヤ編成等を行っていくことで、人口減少下ではあるが、現状維持を目指して、1日当たりの利用者数98人以上を目標とする。

〈参考〉 令和3年度・・・95.81人/日  
令和2年度・・・98.05人/日  
令和元年度・・・101.88人/日

### (2) 事業の効果

中心市街地において利便性の高い生活交通を確保することで、地域住民の外出頻度が上がり生活の質が向上する。

また、利用者の増加は、新見駅周辺や中心市街地での買い物客等の増加にもつながり、中心市街地の活性化に寄与することになる。

## 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

目標の数値が達成できるよう利用促進活動を行うとともに、JRや路線バスのダイヤ改正や地域住民からの要望に対応しつつ、利用しやすいダイヤ編成や路線の見直しなどを随時実施していく。

- ・昨年度コロナ禍のため実施できなかった運行開始周年記念事業を実施し利用促進を図る（市・運行事業者）
- ・路線図を掲載した、時刻表を市のホームページに掲載（市）
- ・毎年、市内全世帯と新見公立大学の新生及び在校生全員に時刻表を配布（市）
- ・バス停・時刻表などのオープンデータを必要に応じて更新し利用者の利便性向上を図る（市・運行事業者）

## 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持事業費補助金交付要綱（以下、補助金交付要綱という。）「表1」添付。

## 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

新見市から運行事業者への補助金額については、運行収入を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

## 6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

備北バス株式会社

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 <b>【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</b>
該当なし。
8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
該当なし。
9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
該当なし。
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
該当なし。
11. 外客来訪促進計画との整合性 <b>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</b>
該当なし。
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>
補助金交付要綱「表5」添付
13. 車両の取得に係る目的・必要性 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし。
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
該当なし。
(2) 事業の効果

該当なし。
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者【 <u>車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
該当なし。
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【 <u>公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
該当なし。
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
該当なし。
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
（１）事業の目標
該当なし。
（２）事業の効果
該当なし。
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
該当なし。
20. 協議会の開催状況と主な議論

平成18年12月1日、道路運送法の規定に基づき、「新見市地域公共交通会議」を設置し、書面協議を含め年間複数回開催している。

平成23年3月10日 「新見市地域公共交通総合連携計画」承認  
平成23年5月19日 市街地循環バス 新設承認

●令和2年度開催状況

令和2年7月3日 令和3～5年度 地域内フィーダー系統確保維持計画承認  
(書面決議)  
令和3年1月6日 令和2年度地域公共交通会議の開催(事業評価、新規バス停協議、自家用有償運送登録内容変更、市街地循環バス無料乗車イベントの実施などについて協議)

●令和3年度予定

令和3年6月18日 令和4～6年度 地域内フィーダー系統確保維持計画承認  
(書面決議)  
令和3年7月27日 令和3年度地域公共交通会議の開催  
(地域公共交通計画策定ニーズ調査、予約型区域運行実証運行の実施などについて協議)  
令和3年9月29日 令和3年度地域公共交通会議の開催  
(予約型乗合タクシー実証運行の実施などについて協議)  
令和4年1月6日 令和3年度地域公共交通会議の開催  
(事業評価、予約型乗合タクシー実証運行、GTF S、市街地循環バス10周年記念事業などについて協議)

●令和4年度予定

年5～6回程度開催予定

21. 利用者等の意見の反映状況

●利用者の意見聴取

- ・令和4年2月 市街地循環バス乗降調査
- ・平成31年2月～令和3年3月 路線バス休日運行利用状況調査
- ・地域公共交通会議委員として市民代表者6名を委嘱し、随時意見を聴取

●利用者の意見

- ・市街地以外だと直接「ら・くるっと」に乗車できないので、スムーズに連絡できるよう検討してほしい
- ・100円で乗車でき、子供も利用しやすい
- ・運行本数を増やしてほしい
- ・バス停の新設や集約などの検討をしてほしい
- ・絶対なくさないでほしい など

●意見の反映状況

これまで、利用者や市民代表から寄せられた幅広い意見を反映させながら公共交通施策を実施してきた。今後も引き続き地域懇談会や利用者アンケート、ニーズ調査などを実施して運行内容等の見直しを行っていく。

22. 協議会メンバーの構成員

岡山県

岡山県県民生活部県民生活交通課

新見市	新見市福祉部 福祉部長
交通事業者・交通施設管理者等	備北バス 新見地区タクシー組合 新見警察署交通課 岡山県備中県民局建設部新見地域管理課 新見市建設部建設課
地方運輸局	中国運輸局岡山運輸支局
その他協議会が必要と認める者	岡山大学教授 利用者代表 私鉄中国地方労働組合備北バス支部

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 新見市新見310番地3

(所 属) 新見市福祉部交通対策課

(氏 名) 樫本 裕

(電 話) 0867-72-6122

(e-mail) koutsu@city.niimi.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただいて差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R5年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
新見市	備北バス(株)	(1) 市内循環バス	横見	新見駅	石蟹駅	往23.0km 循環	365日	2,357.5回		路線定期運行	②(1)	・JR新見駅に接続 ◎上記バス停での接続を 優先したダイヤ編成	③
		(2)				往 km 復 km	日	回					
		(3)				往 km 復 km	日	回					
		(4)				往 km 復 km	日	回					
		(5)				往 km 復 km	日	回					

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

市街地循環バス 計画運行回数・計画実車走行キロ算出明細表 [表1別紙]

○令和5年度

I 計画運行回数

$$2333.5\text{回}(\text{①}) + 15.0\text{回}(\text{②}) + 9.0\text{回}(\text{③}) = 2,357.5\text{回}$$



# 市街地循環バス 計画運行回数・計画実車走行キロ算出表(1)

1月4日から12月28日運行

便名	往 路	往路キロ程	便数 /日	キロ程 /日	回数 /日
	復 路	復路キロ程			
1便	横見~くろかみ前~新見駅~石蟹	12.0 Km	1便	12.0 Km	0.5回
	小計	12.0 Km			
2、4、6便	石蟹~くろかみ前~横見	12.0 Km	3便	36.0 Km	3.0回
	横見~高尾~新見駅~石蟹	11.0 Km	3便	33.0 Km	
		23.0 Km		69.0 Km	
3、5便	石蟹~高尾~横見	11.0 Km	2便	22.0 Km	2.0回
	横見~くろかみ前~新見駅~石蟹	12.0 Km	2便	24.0 Km	
		23.0 Km		46.0 Km	
7便	石蟹~高尾~横見	11.0 Km	1便	11.0 Km	1.0回
	横見~くろかみ前~新見駅	5.2 Km	1便	5.2 Km	
		16.2 Km		16.2 Km	
計		74.2 Km	13便	143.2 Km	6.5回

○ 令和4年度 計画走行キロ及び計画運行回数

$$6.5 \text{ 回} \quad \times \quad 359 \text{ 日} = \quad 2,333.5 \text{ 回} \quad \textcircled{1}$$

$$143.2 \text{ Km} \quad \times \quad 359 \text{ 日} = \quad 51,408.8 \text{ km}$$

## 市街地循環バス 計画運行回数・計画実車走行キロ算出表(2)

12月29日から12月31日運行

便名	往 路	往路キロ程	便数 ／日	キロ程 ／日	回数 ／日
	復 路	復路キロ程			
2、4、6便	石蟹～くろかみ前～横見	12.0 Km	3 便	36.0 Km	3.0 回
	横見～高尾～新見駅～石蟹	11.0 Km	3 便	33.0 Km	
		23.0 Km		69.0 Km	
3、5便	石蟹～高尾～横見	11.0 Km	2 便	22.0 Km	2.0 回
	横見～くろかみ前～新見駅～石蟹	12.0 Km	2 便	24.0 Km	
		23.0 Km		46.0 Km	
計		46.0 Km	10 便	115.0 Km	5.0 回

○ 令和4年度 計画走行キロ及び計画運行回数

5.0 回 × 3 日 = 15.0 回 ②

115.0 Km × 3 日 = 345.0km

# 市街地循環バス 計画運行回数・計画実車走行キロ算出表(3)

1月1日から1月3日運行

便名	往 路	往路キロ程	便数 ／日	キロ程 ／日	回数 ／日
	復 路	復路キロ程			
3、5便	石蟹～高尾～横見	11.0 Km	2 便	22.0 Km	2.0 回
	横見～くろかみ前～新見駅～石蟹	12.0 Km	2 便	24.0 Km	
		23.0 Km		46.0 Km	
6便	石蟹～くろかみ前～横見	12.0 Km	1 便	12.0 Km	1.0 回
	横見～高尾～新見駅～石蟹	11.0 Km	1 便	11.0 Km	
		23.0 Km		23.0 Km	
計		46.0 Km	6 便	69.0 Km	3.0 回

○ 令和4年度 計画走行キロ及び計画運行回数

$$3.0 \text{ 回} \quad \times 3 \text{ 日} = \quad 9.0 \text{ 回} \quad \textcircled{3}$$

$$69.0 \text{ Km} \quad \times 3 \text{ 日} = \quad 207.0 \text{ km}$$

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	新見市
-------	-----

(単位:人)

人 口	
人口集中地区以外	28,079
交通不便地域等	28,079

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
28,079	新見市全域	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

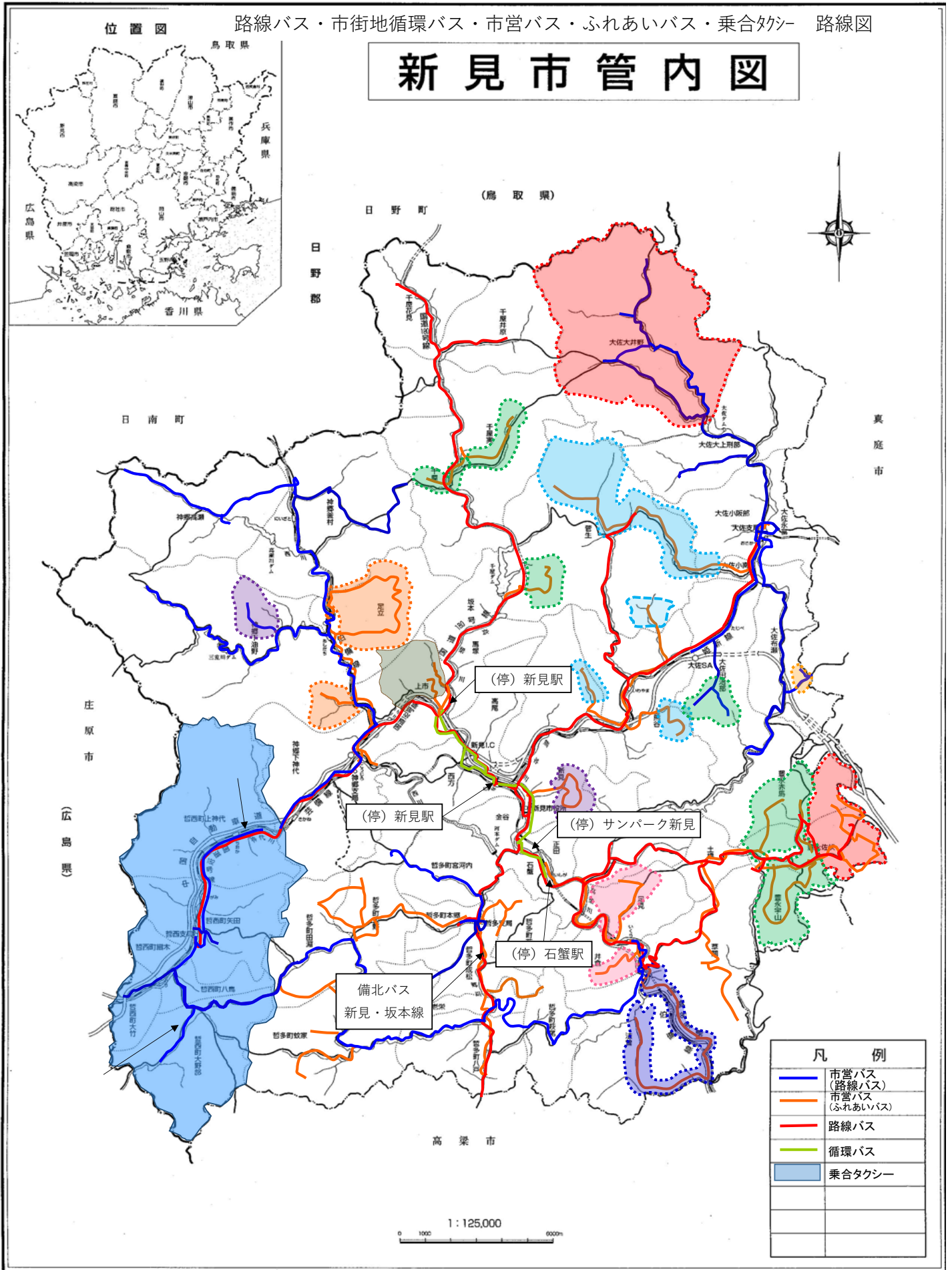
(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。

位置図

路線バス・市街地循環バス・市営バス・ふれあいバス・乗合タクシー 路線図

# 新見市管内図

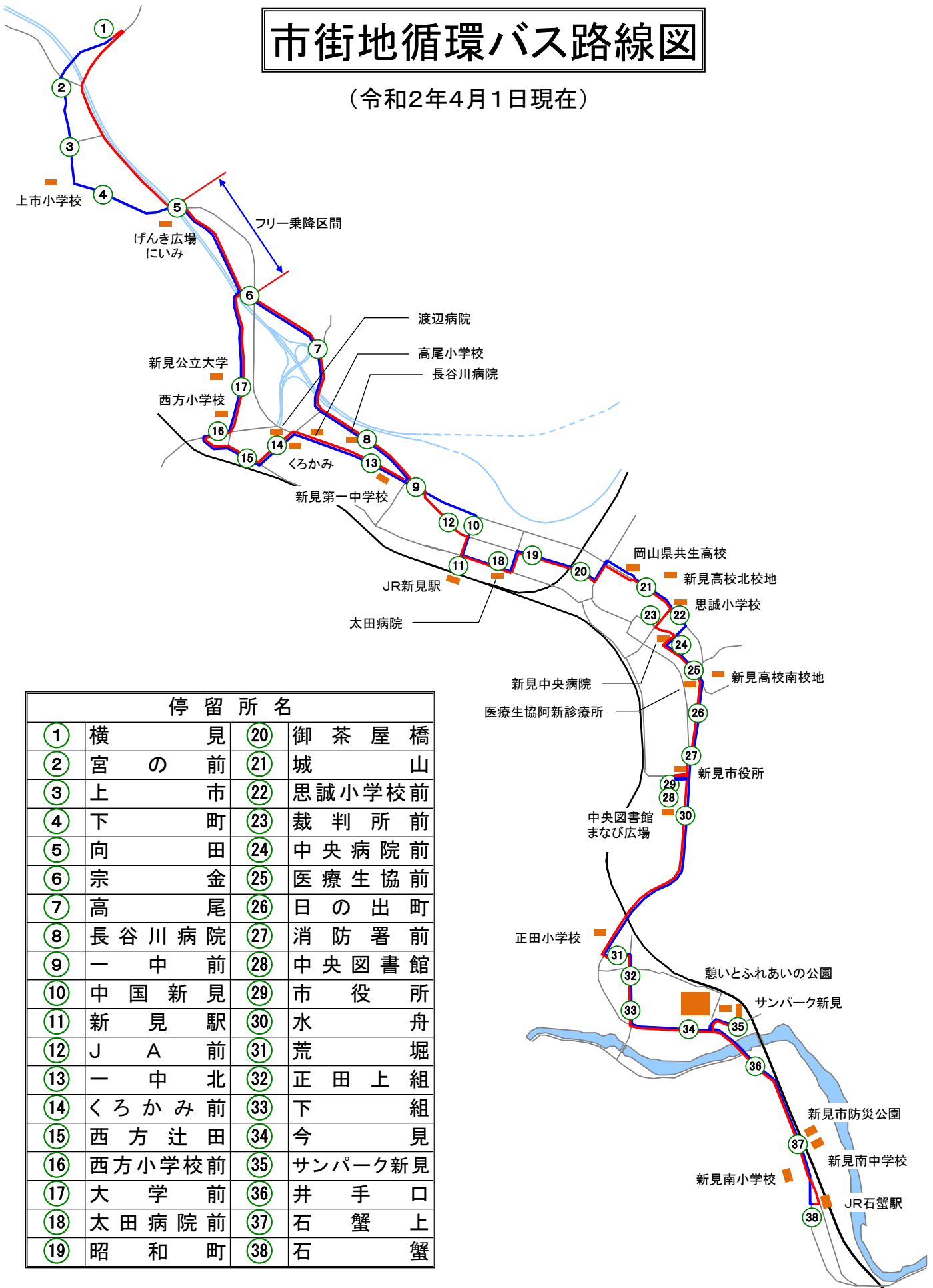


凡 例	
<span style="color: blue;">—</span>	市営バス (路線バス)
<span style="color: orange;">—</span>	市営バス (ふれあいバス)
<span style="color: red;">—</span>	路線バス
<span style="color: green;">—</span>	循環バス
<span style="color: lightblue;">—</span>	乗合タクシー

1 : 125,000  
0 1000 6000m

# 市街地循環バス路線図

(令和2年4月1日現在)



## 停留所名

①	横見	②⑩	御茶屋橋
②	宮の前	②①	城山
③	上市	②②	思誠小学校前
④	下町	②③	裁判所前
⑤	向田	②④	中央病院前
⑥	宗金	②⑤	医療生協前
⑦	高尾	②⑥	日の出町
⑧	長谷川病院	②⑦	消防署前
⑨	一中前	②⑧	中央図書館
⑩	中国新見	②⑨	市役所
⑪	新見駅	③⑩	水舟堀
⑫	J A 前	③①	荒堀
⑬	一中北	③②	正田上組
⑭	くろかみ前	③③	下組
⑮	西方辻田	③④	今見
⑯	西方小学校前	③⑤	サンパーク新見
⑰	大学前	③⑥	井手口
⑱	太田病院前	③⑦	石蟹上
⑲	昭和町	③⑧	石蟹

# 市街地循環バス

# 『らくるっと』 運行時刻表 & 路線図

令和3年10月1日改定

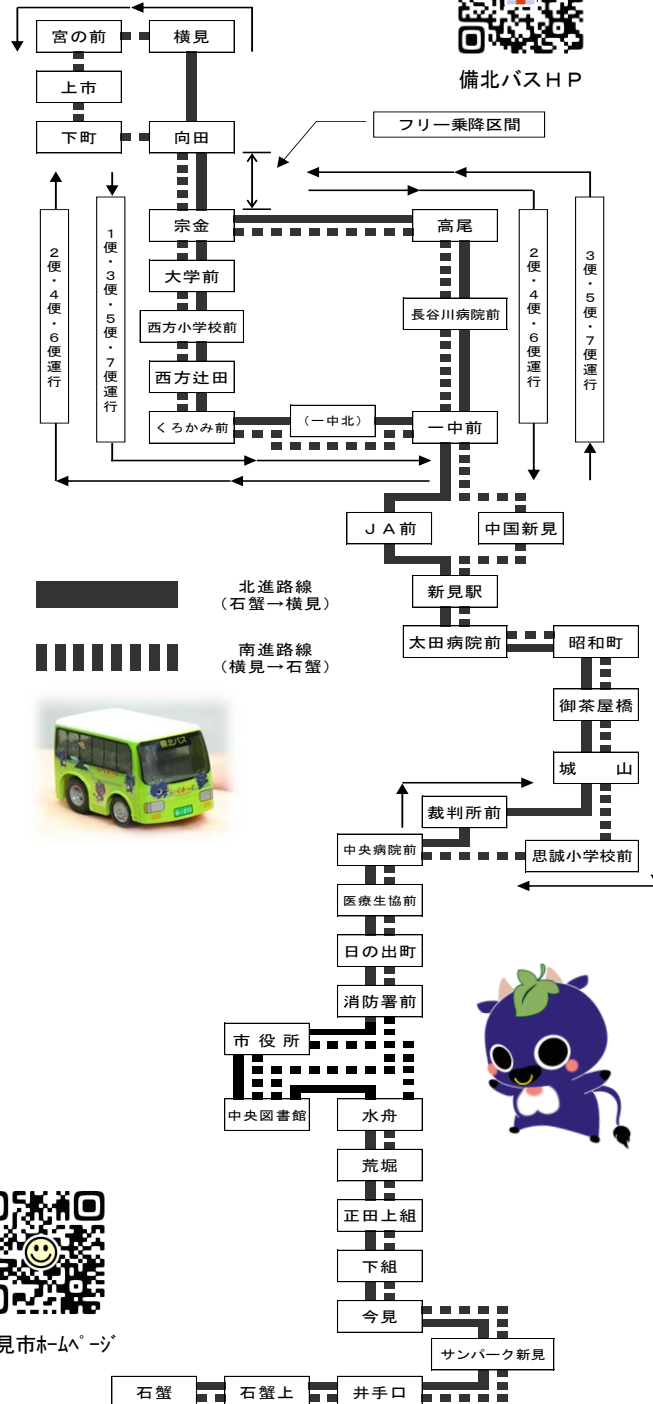
	停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
北進路線 (石蟹)	石蟹発	8:30	10:04	11:32	13:42	15:25	17:23	
	石蟹上	8:30	10:04	11:32	13:42	15:25	17:23	
	井手口	8:31	10:05	11:33	13:43	15:26	17:24	
	サンパーク新見	8:33	10:07	11:35	13:45	15:28	17:26	
	今見	8:34	10:08	11:36	13:46	15:29	17:27	
	下組	8:35	10:09	11:37	13:47	15:30	17:28	
	正田上組	8:36	10:10	11:38	13:48	15:31	17:29	
	荒堀	8:37	10:11	11:39	13:49	15:32	17:30	
	水舟	8:38	10:12	11:40	13:50	15:33	17:31	
	中央図書館	8:40	10:14	11:42	13:52	15:35	17:33	
	市役所	8:40	10:14	11:42	13:52	15:35	17:33	
	消防署前	8:42	10:16	11:44	13:54	15:37	17:35	
	日の出町	8:43	10:17	11:45	13:55	15:38	17:36	
	医療生協前	8:44	10:18	11:46	13:56	15:39	17:37	
	中央病院前	8:45	10:19	11:47	13:57	15:40	17:38	
	裁判所前	8:46	10:20	11:48	13:58	15:41	17:39	
	城山	8:48	10:22	11:50	14:00	15:43	17:41	
	御茶屋橋	8:50	10:24	11:52	14:02	15:45	17:43	
	昭和町	8:51	10:25	11:53	14:03	15:46	17:44	
	南進路線 (横見)	太田病院前	8:52	10:26	11:54	14:04	15:47	17:45
新見駅着		8:53	10:27	11:55	14:05	15:48	17:46	
新見駅発		8:58	10:29	11:57	14:07	15:50	18:00	
J A 前		8:59	10:30	11:58	14:08	15:51	18:01	
一中前		9:00	10:31	11:59	14:09	15:52	18:02	
二中北		9:00	—	11:59	—	15:52	—	
くろかみ前		9:02	—	12:01	—	15:54	—	
西方辻田		9:04	—	12:03	—	15:56	—	
西方小学校前		9:05	—	12:04	—	15:57	—	
大学前		9:05	—	12:04	—	15:57	—	
長谷川病院前		—	—	10:33	—	14:11	—	18:04
高尾		—	—	10:34	—	14:12	—	18:05
宗金		9:07	10:36	12:06	14:14	15:59	18:07	
向田		9:08	10:37	12:07	14:15	16:00	18:08	
横見		7:40	9:11	10:40	12:10	14:18	16:03	18:11
宮の前		7:41	9:12	10:41	12:11	14:19	16:04	18:12
上市		7:42	9:13	10:42	12:12	14:20	16:05	18:13
下町		7:43	9:14	10:43	12:13	14:21	16:06	18:14
向田		7:44	9:15	10:44	12:14	14:22	16:07	18:15
宗金		7:45	9:16	10:45	12:15	14:23	16:08	18:16
高尾	—	9:18	—	12:17	—	16:10	—	
長谷川病院前	—	9:19	—	12:18	—	16:11	—	
大学前	7:47	—	10:47	—	14:25	—	18:18	
西方小学校前	7:47	—	10:47	—	14:25	—	18:18	
西方辻田	7:48	—	10:48	—	14:26	—	18:19	
くろかみ前	7:50	—	10:50	—	14:28	—	18:21	
一中前	7:52	9:21	10:52	12:20	14:30	16:13	18:23	
中国新見	7:54	9:23	10:54	12:22	14:32	16:15	18:25	
新見駅着	7:55	9:24	10:55	12:23	14:33	16:16	18:26	
新見駅発	7:58	9:35	10:57	12:25	14:36	16:18		
太田病院前	7:59	9:36	10:58	12:26	14:37	16:19		
昭和町	8:00	9:37	10:59	12:27	14:38	16:20		
御茶屋橋	8:01	9:38	11:00	12:28	14:39	16:21		
城山	8:03	9:40	11:02	12:30	14:41	16:23		
思誠小学校前	8:04	9:41	11:03	12:31	14:42	16:24		
中央病院前	8:06	9:43	11:05	12:33	14:44	16:26		
医療生協前	8:07	9:44	11:06	12:34	14:45	16:27		
日の出町	8:08	9:45	11:07	12:35	14:46	16:28		
消防署前	8:09	9:46	11:08	12:36	14:47	16:29		
市役所	8:11	9:48	11:10	12:38	14:49	16:31		
中央図書館	8:11	9:48	11:10	12:38	14:49	16:31		
水舟	8:13	9:50	11:12	12:40	14:51	16:33		
荒堀	8:14	9:51	11:13	12:41	14:52	16:34		
正田上組	8:15	9:52	11:14	12:42	14:53	16:35		
下組	8:16	9:53	11:15	12:43	14:54	16:36		
今見	8:17	9:54	11:16	12:44	14:55	16:37		
サンパーク新見	8:18	9:55	11:17	12:45	14:56	16:38		
井手口	8:20	9:57	11:19	12:47	14:58	16:40		
石蟹上	8:21	9:58	11:20	12:48	14:59	16:41		
石蟹着	8:21	9:58	11:20	12:48	14:59	16:41		

※石蟹停留所では、停車時間がありますのでご注意ください。  
 ※新見駅〜横見間では、運行便により、一部経路が異なりますので、ご注意ください。  
 ※市街地循環バスは、年末年始を除き、毎日運行しています。  
 【年末年始の運行】  
 12月29日〜31日まで「2〜6便」を運行(1便、7便を運休)  
 1月1日〜3日まで「3・5・6便」を運行(1便、2便、4便、7便を運休)  
 ※乗車料金は、1乗車当たり100円の定額制です。

■問い合わせ先  
 備北バス(株) 新見営業所  
 電話 (0867) 72 - 0625



備北バスHP



(注) 石蟹停留所では、次の発車まで停車時間があります。

市街地循環バスの時刻表・路線図は、新見市ホームページの[公共交通]に掲載しています。

●新見市交通対策課 電話(0867)72-6122