

新見市地域公共交通総合連携計画に位置づけた事業の実施状況

施策の方向		実施した具体的事業												
	<p>□ 低利用路線の見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1人未満の便は原則的に廃止または曜日運行する。 ・市営バスは、月～金の週5日運行を基本とする。 	<p>利用率の向上に繋がるよう運行時刻等の改正、運行便の廃止を実施</p> <table border="1"> <tr> <td>市営バス</td> <td>平成26年4月</td> <td>土曜日の運行便、5路線・45便のうち37便を廃止</td> </tr> <tr> <td>市営バス</td> <td>平成26年4月</td> <td>大井野線、布瀬線、田治部線の一部でデマンド方式の運行を導入</td> </tr> <tr> <td>備北バス</td> <td>平成27年4月</td> <td>運行便廃止 刑部線の2便を廃止</td> </tr> <tr> <td>市営バス</td> <td>平成28年4月</td> <td>神郷支局管内市営バスの土曜日の運行便、4路線・6便を廃止</td> </tr> </table>	市営バス	平成26年4月	土曜日の運行便、5路線・45便のうち37便を廃止	市営バス	平成26年4月	大井野線、布瀬線、田治部線の一部でデマンド方式の運行を導入	備北バス	平成27年4月	運行便廃止 刑部線の2便を廃止	市営バス	平成28年4月	神郷支局管内市営バスの土曜日の運行便、4路線・6便を廃止
市営バス	平成26年4月	土曜日の運行便、5路線・45便のうち37便を廃止												
市営バス	平成26年4月	大井野線、布瀬線、田治部線の一部でデマンド方式の運行を導入												
備北バス	平成27年4月	運行便廃止 刑部線の2便を廃止												
市営バス	平成28年4月	神郷支局管内市営バスの土曜日の運行便、4路線・6便を廃止												
ふれあい送迎の再編	<p>□ 路線の統合・再編と実証運行</p> <p>○ 交通空白地域の解消</p> <p>○ デマンド型エリア運行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既存路線をデマンド運行とし、交通不便地域においてデマンド型エリア運行の実証運行 ・ふれあい送迎路線をエリア運行へ切り替え <p>○ 市営バス・スクールバスの利用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スクールバスの利用による効率化を検討 	<p>新見市公共交通空白地有償運送支援事業（補助金要綱の制定）</p> <p>平成29年4月 (H29.3.29)</p> <p>地域の特性に配慮した輸送手段を構築し、地域住民の福祉を確保することを目的として、公共交通空白地有償運送事業を実施する特定非営利活動法人（NPO法人）等の事業者に対し、運行事業の経費等を補助。</p> <p>ふれあい送迎のデマンド化</p> <p>平成23年11月</p> <p>新見支局管内の5路線をデマンド運行に移行（井倉井倉野地域、寺下・木の畝地域、灰ヶ峠地域、笹尾地域）</p> <p>平成24年6月</p> <p>哲西支局管内をデマンド運行に移行</p> <p>平成26年4月</p> <p>豊永佐伏線（西尾、森国等）、豊永宇山線（羽尾、正山等）豊永赤馬線（紙屋等）のエリア型デマンド運行開始</p> <p>平成26年4月</p> <p>新見支局管内5路線についてエリア型デマンド運行開始（実谷線、代城線、灰ヶ峠線、木戸線、矢谷線）</p> <p>平成26年4月</p> <p>新見支局管内の定路線運行のうち9路線をエリア型デマンド運行へ移行（足見・井倉井倉野線、菅生・黒谷・指野線、法曾線、寺下木の畝線、足立・笹尾線）</p> <p>ふれあい送迎路線の新設・変更</p> <p>平成23年11月</p> <p>井倉井倉野線、寺下・木の畝・灰貝線、神郷笹尾線、実谷線の新規運行開始</p> <p>平成28年4月</p> <p>哲多支局管内の松本線路線変更（新しい地区への乗り入れ及び備北バスとの競合路線解消）</p> <p>ふれあい送迎路線の延長</p> <p>平成31年4月</p> <p>吉野河内線の新設</p> <p>平成30年4月</p> <p>哲多支局管内の大谷、荻尾本郷、横谷線の路線延長等</p> <p>平成30年4月</p> <p>新見支局管内の足見線終点の井倉を石蟹に変更</p> <p>ふれあい送迎路線の再編</p> <p>平成24年6月</p> <p>哲多支局管内のふれあい送迎を従前の5系統から6系統に再編（路線バスとの乗り継ぎが可能となるよう運行時刻を見直し）</p> <p>平成27年4月</p> <p>哲西支局管内のふれあい送迎を従前の5系統から7系統に再編</p> <p>平成31年4月</p> <p>哲西支局管内のふれあい送迎を従前の7系統から4系統に再編、定時定路デマンドからエリア型デマンドに変更</p> <p>令和3年11月</p> <p>哲西支局管内のふれあい送迎を乗合タクシーに移行</p> <p>他自治体での導入事例等を参考としながら、検討を進めている</p>												
	バス利用促進施策の展開	<p>□ バス利用促進施策の展開</p> <p>○ 利用促進連絡会議等の設置</p> <p>○ 利用状況の住民周知と意識啓発</p>	<p>「姫新線・因美線・芸備線を利用する会」への参画</p> <p>平成25年3月</p> <p>県北のJR3線沿線の自治体が共同してJRの利用促進を図るための組織を設立</p> <p>JRの利用促進を図ることにより、路線バス等の公共交通全体の利用率向上を図る</p> <p>平成24年2月</p> <p>市街地循環バスの利用者一万人突破記念行事の実施</p> <p>HPへ路線図、時刻表、運賃表を掲載</p> <p>平成26年度より市報にて「マイレール・マイバス」意識啓発の記事を掲載</p> <p>備北バス利用促進対策の実施</p> <table border="1"> <tr> <td>備北バス上限運賃制</td> <td>平成20年4月から導入している運賃上限に伴う減収分補助</td> </tr> <tr> <td>高校生半額運賃制</td> <td>平成21年4月から導入している高校生の半額運賃制度に伴う減収補助</td> </tr> </table> <p>令和3年1月</p> <p>自家用有償旅客運送における旅客の範囲に「観光客を含む来訪者」を追加登録</p> <p>令和3年2月</p> <p>市街地循環バスの乗車人員30万人突破記念事業の実施</p>	備北バス上限運賃制	平成20年4月から導入している運賃上限に伴う減収分補助	高校生半額運賃制	平成21年4月から導入している高校生の半額運賃制度に伴う減収補助							
備北バス上限運賃制	平成20年4月から導入している運賃上限に伴う減収分補助													
高校生半額運賃制	平成21年4月から導入している高校生の半額運賃制度に伴う減収補助													
交通機材・施設の整備	<p>□ 交通機材・施設の整備</p> <p>○ 市営バス・ふれあい送迎車両の一元管理</p> <p>○ 交通結節点の環境整備</p>	<p>車両の一元管理</p> <table border="1"> <tr> <td>平成23年4月</td> <td>ふれあい送迎車両を市営バス担当部署に移管替えし、一元管理</td> </tr> <tr> <td>平成26年9月</td> <td>市営バス 三室線、荻尾線、大井野線の車両を小型化</td> </tr> <tr> <td>平成29年3月</td> <td>市営バス 矢神線の車両を小型化</td> </tr> <tr> <td>令和2年8月</td> <td>ふれあい送迎バス 哲多管内1車両を小型化</td> </tr> </table> <p>バス停留所の整備</p> <p>平成24年度</p> <p>神郷支局管内の「舞尾原停留所」の整備、哲西支局管内の「市岡駅停留所」の整備（県事業）</p> <p>正田 サンパークに停留所新設（民間事業者が実施）</p> <p>平成24年10月</p> <p>市営バス「新砥線」、「下野部・野原線」の再編に伴い、「南北停留所」を整備</p>	平成23年4月	ふれあい送迎車両を市営バス担当部署に移管替えし、一元管理	平成26年9月	市営バス 三室線、荻尾線、大井野線の車両を小型化	平成29年3月	市営バス 矢神線の車両を小型化	令和2年8月	ふれあい送迎バス 哲多管内1車両を小型化				
平成23年4月	ふれあい送迎車両を市営バス担当部署に移管替えし、一元管理													
平成26年9月	市営バス 三室線、荻尾線、大井野線の車両を小型化													
平成29年3月	市営バス 矢神線の車両を小型化													
令和2年8月	ふれあい送迎バス 哲多管内1車両を小型化													